

Vereniging voor Gedeeld Autogebruik



VERENIGING VOOR
GEDEELD AUTOGEBRUIK

Historie Nederland

- 1993/94 Overheid in enkele grote marktpartijen – kwam niet van de grond.
- 1995 Oprichting Stichting voor Gedeeld Autogebruik (SGA) met steun overheid
- Vanaf 1999 ontwikkelen autodate-concept en stimuleren gemeenten door SGA.
- 2005 opheffing SGA.
- Verder als Vereniging (VGA) op eigen kracht

Marktsituatie

- 50 á 60.000 autodelers – structureel
- 300 á 400.000 autodelers – ad hoc.

- Er zijn nu 5 carsharing/autodate aanbieders.
- Zij hebben 15 á 20.000 deelnemers
- Stijging tientallen procenten per jaar

Huidige stand van zaken

- Gemeenten via KPVV
- VGA voor particulieren
- W4A concept voor buitengebied
- Aanbieders verenigd – secretariaat bij VGA
- 0900 autodate informatielijn

Rol overheid (gemeenten)

- Communicatie ondersteuning
- Doorverwijzing naar
- Parkeervoorziening
- Resultaat: mobiele burgers én meer ruimte voor groen óf huizenbouw.
- Beleid ontwikkelen

Enkele voorbeeld Gemeenten

- Amsterdam
- Haarlem
- Utrecht
- Wageningen
- Houten

Producten VGA

- Doe het zelf pakket
- Verzekering
- Parkeerregeling

Toekomst

- Deelauto als concept staat nog in de kinderschoenen en wacht een mooie toekomst.
- We kunnen leren van België
- Samen optrekken van VGA en Autopia?