

AUTO DELEN .NET

CARSHARE
BELGIUM

ELEKTRISCH
AUTODELEN
VOOR
GEMEENTEN



VORMEN VAN AUTODELEN

In Vlaanderen ontstaan steeds meer nieuwe autodeelinitiatieven. Grosso modo kan je de initiatieven opdelen in

- 1 autodeelaanbieders met eigen wagens (met of zonder vaste standplaats) en
- 2 het delen van privé-wagens (kostendelend of P2P)

Meer info op // www.autodelen.net/vormen-van-autodelen/

AANBOD elektrisch autodelen in Vlaanderen

BOLIDES

Bolides is opgericht in 2012 en biedt autodelen aan met (en zonder) vaste standplaats. Het bedrijf beschikt over een reservatieplatform en toegangstechnologie via boordcomputer en smartphone-app. Bolides is aanwezig in Antwerpen en Gent en heeft concrete plannen om in andere steden te starten.

Aanbod Bolides kan zowel elektrische deelwagens aanbieden als elektrische wagens van de gemeente opnemen in de Bolides-vloot. Het bedrijf werkt steeds op maat en biedt diverse formules aan zoals creëren van tijdsperiodes waarbij het gebruik van de deelwagen exclusief wordt toegewezen aan het gemeentepersoneel, het creëren van gesloten groepen (bv. enkel de inwoners van de gemeente), het hanteren van verschillende prijzen per deelwagen afhankelijk van de gebruiker, enz.

Prijs Bij Bolides betaal je een opstartkost en een prijs per km en/of per uur voor het gebruik van de wagen. Voor eenzelfde wagen kunnen verschillende prijsformules gelden (bv. gratis voor medewerkers tijdens kantooruren en betalend per uur (en per kilometer) voor de burger.) Indien de wagen eigendom is van de lokale overheid kan een deel van de opbrengst aan de gemeente toegewezen worden. Kortingen zijn mogelijk indien meerdere gemeenten intekenen op het aanbod elektrisch autodelen en/of bij het opnemen van bepaalde taken (bv. onderhoud en reinigen van de deelwagen).

Bijkomende voorwaarden Vaste standplaats en parkeervergunning voor het grondgebied van de gemeente.

Contact // www/bolides.be // bart.lizen@bolides.be

CAMBIO

Cambio is opgericht in 2004 en biedt autodelen aan met vaste standplaats. Het bedrijf beschikt over een reservatieplatform en toegangstechnologie via boordcomputer en chipkaarten. Cambio is aanwezig in alle centrumsteden en een aantal minder grote steden.

Aanbod Cambio kan zowel elektrische deelwagens aanbieden als elektrische wagens van de gemeente opnemen in de Cambio-vloot. Het is mogelijk zowel gesloten groepen te creëren (bv. enkel de inwoners van de gemeente) als tijdsperiodes waarbij het gebruik van de deelwagen exclusief wordt toegewezen aan het gemeentepersoneel

Prijs Bij Cambio betaal je een opstartkost en een maandelijks abonnement. Voor het gebruik van de deelwagen betaal je een prijs per km en per uur. Indien de wagen eigendom is van de lokale overheid kan een deel van de opbrengst aan de gemeente toegewezen worden. Kortingen zijn mogelijk indien meerdere gemeenten intekenen op het aanbod elektrisch autodelen en/of bij het opnemen van bepaalde taken (bv. het onderhoud en reinigen van de deelwagen).

Bijkomende voorwaarden Vaste standplaats en parkeervergunning voor het grondgebied van de gemeente.

Contact // www.cambio.be // gg@cambio.be

CARAMIGO

Caramigo is opgericht in 2013 en biedt autodelen aan volgens de P2P-formule via een online reservatieplatform. Caramigo is aanwezig in gans Vlaanderen en in het buitenland (bv. Bulgarije en Portugal).

Aanbod Caramigo kan elektrische wagens van de gemeente opnemen op het Caramigo-platform (reservatie- en afrekeningstool). Er wordt geen toegangstechnologie gebruikt en de sleuteloverdracht gebeurt fysiek. Het is mogelijk zowel gesloten groepen te creëren (bv. enkel de inwoners van de gemeente) als tijdsperiodes waarbij het gebruik van de deelwagen exclusief wordt toegewezen aan het gemeentepersoneel.

Prijs Bij Caramigo betaal je geen opstartkost. De gebruiker betaalt een prijs per km en per dagdeel. Het grootste gedeelte van de opbrengst gaat naar de gemeente.

Bijkomende voorwaarden Vaste standplaats en parkeervergunning voor het grondgebied van de gemeente. Er wordt ook expliciet hulp verwacht bij de communicatie van het project.

Contact // www.caramigo.be // lb@sharonomy.eu

D'IETEREN

D'ieteren is Belgische importeur en distributeur van auto's en biedt vanaf 2017 elektrisch autodelen aan met (en zonder) vaste standplaats. Het bedrijf beschikt over een reservatieplatform en toegangstechnologie via boordcomputer en chipkaarten.

Aanbod D'ieteren biedt elektrische deelwagens aan. Het is mogelijk tijdsperiodes te creëren waarbij het gebruik van de deelwagen exclusief wordt toegewezen aan het gemeentepersoneel.

Prijs Bij D'ieteren betaal je geen opstartkost. Er is een prijs per minuut voor het gebruik van de deelwagen. Vanaf 4 uur gebruik wordt dit een forfaitaire prijs.

Bijkomende voorwaarden Geen

Contact // www.dieteren.be/dieteren-auto-nl.html
// dirk.joos@dieteren.be

PARTAGO

Partago, opgericht in 2015, is een niet winst gedreven coöperatie en biedt exclusief elektrisch autodelen aan met (en zonder) vaste standplaats. Het bedrijf beschikt over een reservatieplatform en toegangstechnologie via boordcomputer en smartphone-app of chipkaart. Partago is aanwezig in Gent en heeft concrete plannen om uit te breiden naar andere gemeenten.

Aanbod Partago kan zowel elektrische deelwagens aanbieden (enkel in de randgemeenten van Gent) als elektrische wagens van de gemeente opnemen in de Partago-vloot. Het is mogelijk zowel gesloten groepen te creëren (bv. enkel de inwoners van de gemeente) als tijdsperiodes waarbij het gebruik van de deelwagen exclusief wordt toegewezen aan het gemeentepersoneel.

Prijs Bij Partago betaal je een opstartkost en een jaarlijks abonnement. Voor het gebruik van de deelwagen betaal je een prijs per uur.

Bijkomende voorwaarden Vaste standplaats en parkeervergunning voor het grondgebied van de gemeente en periodiek reinigen van de deelwagen.

Contact // www.partago.be // joachim@partago.be

STAPP.IN

Stapp.in België is opgericht in 2016 en biedt autodelen aan met vaste standplaats. Het bedrijf beschikt over een reservatieplatform en toegangstechnologie via boordcomputer en smartphone-app. Stapp.in is aanwezig in het Waasland en heeft concrete plannen om uit te breiden naar andere gemeenten.

Aanbod Stapp.in kan zowel elektrische deelwagens aanbieden als elektrische wagens van de gemeente opnemen in de Stapp.in-vloot. Het is mogelijk zowel gesloten groepen te creëren (bv. enkel de inwoners van de gemeente) als tijdsperiodes waarbij het gebruik van de deelwagen exclusief wordt toegewezen aan het gemeentepersoneel.

Prijs Bij Stapp.in betaal je geen opstartkost. Er is een forfaitaire maandkost voor het gebruik van de wagen. Indien de wagen eigendom is van de lokale overheid kan een deel van de opbrengst aan de gemeente toegewezen worden.

Bijkomende voorwaarden Vaste standplaats en parkeervergunning voor het grondgebied van de gemeente en periodiek reinigen van de deelwagen.

Contact // www.stappin.be // dirk@houttequiet.be



ZEN CAR

Zen Car is opgericht in 2010 en biedt exclusief elektrisch autodelen aan met vaste standplaats. Het bedrijf beschikt over een reservatieplatform en toegangstechnologie via boordcomputer en chipkaarten. Zen Car is aanwezig in Brussel en heeft concrete plannen om uit te breiden naar Vlaanderen.

Aanbod Zen Car biedt elektrische deelwagens aan. Het is mogelijk tijdsperiodes te creëren waarbij het gebruik van de deelwagen exclusief wordt toegewezen aan het gemeentepersoneel.

Prijs Bij Zen Car betaal je geen opstartkost. Er is een forfaitaire maandkost voor het gebruik van de wagen. Vanaf 50 Vlaamse elektrische deelwagens biedt Zen Car korting. Alle deelwagens hebben gratis toegang tot de Belgische Blue Corner laadstations en de Interparkings.

Bijkomende voorwaarden Vaste standplaats en parkeervergunning voor het grondgebied van de gemeente.

Contact // www.zencar.be // t.deflandre@skynet.be

Autodelen.net is het Vlaams Network Autodelen en heeft als doel de ecologische, sociale en economische voordelen van autodelen te maximaliseren. De organisatie ondersteunt lokale overheden bij het opzetten van autodeelprojecten en de opmaak van autodeelactieplannen.

Meer info: // www.autodelen.net



In uitvoering van het Vlaamse actieplan 'Clean Power for Transport' start de plaatsing van 2500 publieke laadpalen voor elektrische wagens in mei 2017. Autodelen.net en Eandis breken een lans om deze opportuniteit te gebruiken voor de introductie van elektrisch autodelen in uw gemeente!

Wat is (elektrisch) autodelen Bij autodelen maken meerdere personen om beurt gebruik van één (of meer) wagen(s). Autodelen gaat uit van een eenvoudig principe: de wagen wordt gebruikt wanneer hij nodig is. Wanneer de wagen niet nodig is kan deze door een andere persoon gebruikt worden.

Delen van de gemeentelijke vloot Een elektrische laadpaal met 2 laadpunten leent zich ideaal om elektrisch autodelen te organiseren. Het ene laadpunt kan publiek gebruikt worden, het andere exclusief voor een deelwagen. Het integreren van autodelen in de gemeente is een essentiële schakel in het behalen van de klimaatdoelstellingen en biedt heel wat bijkomende voordelen.

Financieel Gemeenten recupereren een deel van de kosten. Bovendien wordt het gebruik van de vloot geoptimaliseerd, kan ze uit minder voertuigen bestaan en vermindert de afschrijftijd waardoor sneller nieuwere en technologisch geavanceerde wagens ingezet kunnen worden.

Milieu Autodelen zorgt voor een rationeler gebruik van de auto en leidt tot een opvallende vermindering van het aantal autokilometers. Dit zorgt voor een daling van de CO₂-uitstoot. Elektrisch autodelen versterkt deze impact exponentieel.

Ruimtelijke winst Een gedeelde wagen zorgt voor een daling van het aantal privé-wagens. De plaats die hierdoor vrijkomt, kan gebruikt worden voor verfraaiing van buurten.

Sociaal Autodelen zorgt voor gunstige sociale effecten op vlak van cohesie en kan een instrument zijn binnen het sociaal beleid van de gemeente zoals het versterken van de basismobiliteit of het verminderen van de autokosten van kansengroepen.



AUTO
CARSHARE
BELGIUM
DELEN
.NET

CONTACT
info@autodelen.net
T. 09 242 32 75
WWW.AUTODELEN.NET

