

AUTODELEN.NET is het verbindend netwerk van gedeelde mobiliteit. We promoten en ondersteunen het beurtelings gebruik van vervoersmiddelen. We willen de mobiliteitsbehoefte van iedereen efficiënt invullen met:

- een minimaal ruimtebeslag
- een optimaal gebruik van grondstoffen
- een positief effect op de kwaliteit van onze leefomgeving

Om onze missie te realiseren zetten we in op experiment en beleidsbeïnvloeding. We vinden het daarbij belangrijk om positieve alternatieven aan te bieden met aandacht voor sociale, economische en ecologische impact.

*Word vrijwilliger bij Autodelen.net!
Ontdek wat jij kan doen om autodelen
mee op de kaart te zetten op
www.autodelen.net/vrijwilliger*

INNOVATIE

Autodelen.net is steeds op zoek naar nieuwe manieren om autodelen beschikbaar te maken voor een zo breed mogelijk publiek. Hiervoor start ze pilootprojecten met als doel ze nadien zo breed mogelijk te verspreiden via partners zoals (lokale) overheden, bedrijven en andere sectoren. Door te innoveren willen we spelers van de autodeelmarkt prikkelen om het eigen autodeelconcept voortdurend te verbeteren en uit te breiden.

Wil je samenwerken, geadviseerd worden, deelnemen aan één van onze projecten of er zelf een opstarten?
Contacteer info@autodelen.net. Wij helpen je graag op weg!

Autodelen.net heeft nog meer projecten. Ontdek ze allemaal op www.autodelen.net/onze-projecten

CONTACT
info@autodelen.net
T. 09 242 32 75

WWW.AUTODELEN.NET



WAT IS AUTODELEN

Bij autodelen maken meerdere personen om beurt gebruik van één (of meer) wagen(s). Autodelen gaat uit van een eenvoudig principe: de wagen wordt gebruikt wanneer hij nodig is. Wanneer de wagen niet nodig is, kan hij door een andere persoon gebruikt worden.

Autodelen biedt grote milieu-, sociale en economische voordelen. Het vermindert het aantal auto's, het aantal files, de CO₂-uitstoot, de parkeerdruk en de individuele kost voor het gebruik van een wagen. Autodelen is een duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een wagen.

VORMEN VAN AUTODELEN

Er ontstaan steeds meer nieuwe autodeelinitiatieven. Grosso modo kan je de initiatieven opdelen in autodeelaanbieders met eigen wagens en het delen van privé-wagens.

1 EIGENAAR ONTLEENT (PRIVE)WAGEN AAN GEBRUIKER

Door je aan te sluiten bij één van onderstaande autodeelaanbieders kan je als eigenaar of gebruiker beroep doen op een aangepaste autodeelverzekering, een online reservatiesysteem, bemiddeling bij schade en kan je in grote mate afspraken en regels zelf bepalen.

Kostendelend

Bij deze vorm van autodelen worden één of meerdere private wagens door verschillende (buurt)bewoners gedeeld volgens een kostendelend principe. De eigenaar maakt geen winst maar krijgt de reële kostprijs van de wagen per gedeelde kilometer. Je kan kiezen om één of meerdere auto's te delen binnen een kleinere gesloten groep (Cozycar) of om aan te sluiten bij één grote autodeelgroep van eigenaars en gebruikers waar alle deelauto's voor alle leden beschikbaar zijn (Dégage).

www.cozywheels.be www.degage.be

Peer-to-peer

Een bedrijf stelt een online platform ter beschikking waarop eigenaars hun wagen kunnen registreren. Iedereen die zich vervolgens als gebruiker aanmeldt, kan elke wagen op het platform huren tegen een door de eigenaar bepaalde vergoeding (kilometerprijs en/of uurprijs). Een deel van deze opbrengst gaat naar het bedrijf voor het gebruik van het online platform, verzekering en pechbijstand.

www.getaround.be

2 AUTODEELAANBIEDERS MET EIGEN WAGENS

Deze aanbieders stellen een wagenpark ter beschikking aan hun leden. Het wagenpark verschilt per aanbieder en kan uit verschillende modellen bestaan. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en/of per tijd. Ofwel moeten de deelwagens worden afgehaald en teruggebracht op dezelfde standplaats ('stationbased autodelen') ofwel moeten ze teruggebracht worden binnen een bepaalde zone ('homezone based'). In dat geval dient de gebruiker te beschikken over een smartphone om de deelauto te lokaliseren. Wist je dat ook 'one way' autodelen bestaat? Daarbij kan je de deelauto in een ander(e) gebied of stad achterlaten.

www.battmobiel.be www.cambio.be www.coopstroom.be www.greenmobility.com
www.partago.be www.poppy.be www.stappin.be www.autopartners-share.be

| | EIGENAAR ONTLEENT (PRIVE)WAGEN AAN GEBRUIKER | | | AANBIEDER MET EIGEN WAGENS | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|---|--|--|---|---|--|--|
| | KOSTENDELEND | | AAN MARKTPRIJS | | | | | | | | | |
| | Cozycar | Dégage! | Getaround | BattMobility | Cambio | CoopStroom | GreenMobility | Partago | Poppy | SHARE Mobility | Stapp.In | Wibee |
| | cozycar.be | degage.be | be.getaround.com | battmobility.be | cambio.be | coopstroom.be | greenmobility.com | partago.be | poppy.be | autopartnersshare.be | stappin.be | wibee.be |
| DEEL-FORMULE | aansluiten bij autodeelgroep met één of meerdere wagens of zelf een groepje oprichten | aansluiten bij één grote autodeelgroep van eigenaars en gebruikers (vrijwilligers-organisatie) | platform waar eigenaars en gebruikers elkaar vinden: AirBnB maar dan met deelwagens | aanbieder met 100% elektrisch mobiliteitsaanbod, georganiseerd per wijkgroep | aanbieder van (gedeeltelijk elektrische) modellen met elk hun prijsklasse | burgercoöperatie die 100% elektrische wagens aanbiedt waarvan alle leden mede-eigenaar zijn van de coöperatie | aanbieder van 100% elektrische wagens ('free floating') | burgercoöperatie die 100% elektrische wagens aanbiedt, waarvan alle leden mede-eigenaar zijn van de coöperatie | aanbieder van elektrische en CNG wagens ('free floating') | autodeelplatform dat de (100% elektrische) vloten van lokale/regionale aanbieders bundelt | lokale aanbieder van (gedeeltelijk elektrische) modellen met elk hun prijsklasse | aanbieder van (niet-elektrische) wagens, georganiseerd per wijkgroep |
| GEBRUIK | | | | | | | | | | | | |
| Wagen reserveren en beschikbaarheid | online (na bevestiging van eigenaar) | online of app (na bevestiging van eigenaar) | online of app (na bevestiging van eigenaar) | online of app | online, app of telefonisch | app | app | app | app | app | app | app |
| Wagen openen | sleutelafpraak met eigenaar | sleutelafpraak met eigenaar | sleutelafpraak met eigenaar of smartphone | smartphone | cambiokaart of smartphone | smartphone | smartphone | smartphone | smartphone | smartphone | smartphone | smartphone |
| Wagen terugbrengen* | bij eigenaar | bij eigenaar | bij eigenaar | in de wijk | plaats van ophalen | in bepaalde zone | binnen de stad | in bepaalde zon | binnen de stad | plaats van ophalen | plaats van ophalen | in de wijk |
| Herstelling en onderhoud | door eigenaar (tenzij anders afgesproken) | door eigenaar (tenzij anders afgesproken) | door eigenaar (tenzij anders afgesproken) | door aanbieder | door aanbieder | door aanbieder | door aanbieder | door aanbieder | door aanbieder | door aanbieder | door aanbieder | door aanbieder |
| Contract | eenmalig met eigenaar | eenmalig met organisatie | per rit met eigenaar | eenmalig met aanbieder | eenmalig met aanbieder | eenmalig met aanbieder | eenmalig met aanbieder | eenmalig met aanbieder | eenmalig met aanbieder | eenmalig met aanbieder | eenmalig met aanbieder | eenmalig met aanbieder |
| Aangepaste autodeelverzekering en pechhulp | mogelijk | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| PRIJZEN** | | | | | | | | | | | | |
| Waarborg | €75 à €250 (bepaald door groep) | €75 | via kredietkaart | €275 of €500 | €150 of €500 | €250 (=coöperatief aandeel) | via kredietkaart | €250 (=coöperatief aandeel) | via kredietkaart | via kredietkaart | geen | €250 |
| Eenmalige instap | neen | €35 | neen | neen | €35 | neen | neen | neen | neen | neen | neen | neen |
| Prepaid | neen | neen | neen | optioneel: maandelijks minimum €75 (BattFan) of geen (BattFun) | neen | maandelijks €95/€150 of per bundel van €75/€300 | optioneel: per bundel van €25/€50/€150 of geen | maandelijks €95/€150 of per bundel van €75/€300 | optioneel: per bundel van €32/€51/€75/€150 of geen | neen | per bundel: zelf te bepalen bedrag of €150/€300 | optioneel: maandelijks €19/€99/€199 of geen |
| Abonnementskost | €10 per jaar | neen | neen | neen | €4, €8 of €22 per maand | neen | neen | neen | neen | neen | neen | neen |
| Betalingswijze | maandelijks via overschrijving | 3-maandelijks via overschrijving | per rit via kredietkaart | maandelijks via overschrijving | maandelijks via overschrijving | maandelijks of per bundel via overschrijving | per rit of per bundel via kredietkaart | | maandelijks of per bundel via overschrijving | per rit of per bundel via kredietkaart | per rit of per bundel via overschrijving of kredietkaart | maandelijks via overschrijving |
| Prijs per rit | per kilometer (en soms per tijd) | per kilometer | per tijd + kilometer + brandstof | per tijd + kilometer | per tijd + kilometer | per tijd + energieverbruik + reservatiekost | per tijd + ev. reservatiekost + kilometer (indien prepaid) | per tijd + energieverbruik + reservatiekost | per tijd + kilometer | per tijd + kilometer | per tijd + kilometer | per tijd + kilometer |

* Hangt af van het plaatselijk parkeerbeleid

** Voor de meest recente prijzen en formules verwijst Autodelen.net naar de respectieve websites. Vergelijk de prijzen van de autodeelaanbieders met de kosten van je eigen wagen en bereken je autodeelvoordeel: www.savewithcarsharing.be