

## AUTODELEN NOG INTERESSANTER DOOR HOGE BRANDSTOFFPRIJZEN

De oorlog in Oekraïne en de sterke vraag na Covid-19 zette de afgelopen weken en maanden een enorme druk op de energie- en brandstofprijzen. Het voltanken van je wagen of het verwarmen van je huis neemt een enorme hap uit het gezinsbudget waardoor het bezit van één of meerdere wagens enorm duur geworden is. Tijd om te starten met autodelen dus, want dit is nu financieel nog interessanter geworden, zo blijkt uit cijfers van Autodelen.net.

### HELFT GEMIDDELD PERSOONLIJK INKOMEN GAAT NAAR HET BEZITTEN VAN AUTO

Energie- en brandstofprijzen nemen een steeds grotere hap uit het gezinsbudget. Eerder dit jaar berekende de Federale Energieregulator CREG dat een gemiddeld Belgisch gezin nu jaarlijks €1400 méér uitgeeft aan energie dan voor de coronacrisis. Als de huidige prijzen nog even blijven aanhouden gaat dit zelfs richting de € 3000. Ondertussen steeg ook de prijs aan de pomp het afgelopen jaar met minstens 25% waardoor je voor een volle tank nu al snel € 100 neertelt. Dit alles zorgt ervoor dat het bezitten en rijden met een wagen in België gemiddeld zo'n € 1000 per maand kost (Bron: [Leaseplan car cost index 2021](#)). Dit is meer dan de helft van het [gemiddeld persoonlijk inkomen](#) van een Vlaming (= €1.903). Hallucinante bedragen die mee verklaren waarom steeds meer mensen financieel in moeilijkheden komen.

### PRIJSSTIJGING AAN DE POMP MINDER VOELBAAR BIJ AUTODELEN

Er is echter een volwaardige oplossing om een deel van de energiefactuur te verminderen. Autodelen.net en Testaankoop berekenden in 2020 al dat autodelen meestal goedkoper is als je minder dan 15.000 km per jaar rijdt. Vandaag lijkt dat cijfer nog te zijn gestegen als gevolg van de energiecrisis. In 2020 kon een niet-autodeler al snel 2.000 à 3000 euro besparen door zijn of haar wagen te delen of gebruik te maken van een aanbieder in de buurt. Volgens recente berekeningen van [Autodelen.net en Testaankoop](#) kan er vandaag bij sommige operatoren nog eens tot €1000 extra bespaard worden. Autodelen is op dit moment dus extra interessant voor de portemonnee

Jeffrey Matthijs, directeur van Autodelen.net, verklaart: “We zien momenteel dat de stijging van de brandstofprijzen zich niet één op één doorvertaalt in de prijs die autodeelaanbieders aanrekenen. De afgelopen twaalf maanden steeg de kilometerprijs bij aanbieders met maximaal 10%, wat een pak minder is dan de stijging aan de pomp. Bovendien zijn de tarieven bij een deel van de aanbieders ongewijzigd gebleven“. Interesse om jouw autodeelvoordeel te berekenen? Surf dan naar [savewithcarsharing.be](#)

---

## INLICHTINGEN VOOR DE PERS



**Jeffrey Matthijs**

**Directeur van autodelen.net**

0495/88.34.98

[jeffrey@autodelen.net](mailto:jeffrey@autodelen.net)

[www.autodelen.net](http://www.autodelen.net)

## **BOILERPLATE**

Autodelen.net is het verbindend netwerk van gedeelde mobiliteit. We promoten en ondersteunen beurtelings gebruik van vervoersmiddelen. We willen de mobiliteitsbehoefte van iedereen efficiënt invullen met een minimaal ruimtebeslag, een optimaal gebruik van grondstoffen en een positief effect op de kwaliteit van onze leefomgeving.

Om onze missie te realiseren zetten we in op experiment en beleidsbeïnvloeding. We vinden het daarbij belangrijk positieve alternatieven aan te bieden met aandacht voor sociale, economische en ecologische impact.