

gemeenteraad
Eensluidend uittreksel**GOEDGEKEURD**
Zitting van 17 december 2019

51	2019_GR_00318	Retributie op het parkeren 2020-2025 - Beslissing
----	---------------	---

Aanwezig:

de heer David Coppens, voorzitter; de heer Christoph D'Haese, burgemeester; de heer Karim Van Overmeire, schepen; mevrouw Caroline Verdoodt, schepen; mevrouw Ilse Uyttersprot, schepen; de heer Matthias De Ridder, schepen; de heer Jean Jacques De Gucht, schepen; mevrouw Mia De Brouwer, schepen; mevrouw Katrien Beulens, schepen; mevrouw Sarah Smeyers, schepen; de heer Eddy Couckuyt, raadslid; mevrouw Vera Van der Borgh, raadslid; mevrouw Ann Van de Steen, raadslid; de heer Maarten Blommaert, raadslid; de heer Michel Van Brempt, raadslid; mevrouw Anja De Gols, raadslid; de heer Sam Van de Putte, raadslid; de heer Andreas Verleysen, raadslid; mevrouw Martine De Maght, raadslid; mevrouw Caroline De Meerleer, raadslid; de heer Iwein Quintelier, raadslid; de heer Bart Van den Neste, raadslid; mevrouw Cathy Grysolle, raadslid; mevrouw Lien Gees, raadslid; de heer Kristiaan Van Vaerenbergh, raadslid; mevrouw Silke Van Vaerenbergh, raadslid; mevrouw Yasmine Deghels, raadslid; de heer Vincent Delforge, raadslid; de heer Lander Wantens, raadslid; de heer Théodomir Nsengimana, raadslid; de heer Raf Sidorski, raadslid; mevrouw Karolien Devos, raadslid; de heer Rafael Moraleda-Barona, raadslid; mevrouw Anja Blanckaert, raadslid; de heer Guy Claus, raadslid; de heer Ingmar Baeyens, raadslid; de heer Deniz Özkan, raadslid; mevrouw Huguette Van Medegael, raadslid; mevrouw Sara Van Aken, raadslid; de heer Wim Leerman, algemeen directeur

Afwezig:

de heer Johan Van Nieuwenhove, raadslid

Verontschuldigd:

de heer Steve Herman, raadslid; mevrouw Fatma Yildiz, raadslid; mevrouw Els Van Puyvelde, raadslid

Wetgeving**Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grondslag

Artikel 173 van de Grondwet.

Wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

Artikel 67bis van de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Artikel 37 van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid.

Wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Wet van 20 maart 2007 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven.

KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode).

MB van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

MB van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Beschrijving

Feiten en context

De gemeenteraadsbesluiten van 28 juni 2017 en 26 maart 2019 houdende de vestiging en aanpassing van een retributie op het parkeren dienen aangepast te worden in functie van het decreet lokaal bestuur, waardoor het aangewezen is dit retributiereglement te hernemen.

De fractie groen onthoudt zich van goedkeuring om volgende reden:

'Vooreerst: het parkeerbeleid is de achilleshiel van een verkeersbeleid: verkeerde keuzes op dit vlak doorkruisen het verkeersveiligheidsbeleid. Deskundigen pleitten al jaren geleden voor het verminderen van het parkeer aanbod ... om meer beschikbare pp te bekomen(parkeerparadox). Daarnaast is het tarievenbeleid een handig middel om het parkeren te sturen: hoe centraler hoe duurder: daarom zou het logisch zijn dat de Hopmarkt parking significant duurder betaald wordt dan bvb de Burcht: de hinder voor de veiligheid en leefmilieu van het stadscentrum is zoveel groter.

Ook kunnen we niet over parkeren beraadslagen zonder de gesel van het stoepparkeren nogmaals onder de aandacht te brengen. Het lijkt een mineur probleem, maar het brengt voetgangers in gevaar doordat ze moeten uitwijken omdat de doorgang versperd is of doordat zij ten val komen door de beschadiging van het voetpad. Actie aub!

Het gratis half uurtje is een anomalie: kortparkeren op zich mag en kan in winkelstraten waar nog autoverkeer op een veilige manier kan(ruimte genoeg voor voetgangers en fietsers!!), maar dat het gratis moet zijn is niet uit te leggen: ruimte beslag, luchtvervuiling, veiligheidsrisico gelinkt aan elk autogebruik : de vervuiler moet altijd betalen

- De langparkeerparkings (zoals de Keizershallen)zijn terecht aantrekkelijk laag getarifieerd: gaat de nmbsparking ook deze tarieven toepassen? Dat zou pas klasse zijn.
- Het bewonersparkeren blijft voor het eerste voertuig zeer laag geprijsd : hiermee kan ik akkoord gaan - de forse prijsverhoging vanaf de 2° wagen kan mensen aanzetten een garage of parkeerplaats buiten het openbaar domein te zoeken . Ons inziens is het bewonersparkeren op heden niet voldoende uitgerold over het ganse grondgebied: in vele straten is er een hoge parkeerdruk. Zeker te bekijken, als wat het maar in het kader van het grondwettelijk gelijkheidsbeginsel ...
- Ik wil dit reglement uitgebreid zien naar ALLE dienstverleners van zorg aan huis: voor hen zouden dringend de bewonersparkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn, voor het uurtje waarvoor hun parkeerkaart is betaald: deze vraag werd enkele maanden geleden weggewuifd door CBS woordvoerder Schepen De Ridder in afwezigheid van burgemeester en schepen bevoegd voor mobiliteit...

- Tenslotte moeten wij nogmaals krachtig verzet laten noteren tegen het voornemen een ondergrondse parking te laten bouwen onder het Esplanadeplein. Wij zijn het roerend eens dat hier een binnenstedelijk parkje hoort, en mits een hertekening van de bovengrond voldoende pp voor kortparkeren, mensen met handicap en bewoners kunnen gecreëerd worden.
- Aalst heeft geen structureel tekort aan parkeerplaatsen. Er worden bovendien bijkomende Parkeerinfrastructuren gebouwd aan station en gepland op de tragelsite. Een meer dan verdubbeling van de parkeercapaciteit op het Esplanade plein is niet alleen overbodig, maar bovendien de garantie op meer autoverkeer en meer ongevallen met schoolgaande kinderen die in deze buurt dagelijks met duizenden dit plein en de omliggende straten moeten gebruiken: het dodelijk ongeval van vorige week moet zonder pardon het allerlaatste zijn. Daarom moet Aalst een beleid voeren dat autogebruik vermindert: daaraan heeft u tot op vandaag nul komma nul procent aan bij gedragen: schuldig verzuim op het vlak van verkeersveiligheid en klimaatbeleid.

Om deze redenen zal onze fractie zich onthouden en vragen wij de motivatie van onze onthouding in het verslag te notuleren.

Aalst, 17 december 2019

Andreas Verleysen

Raadslid Groen'

Motivering

1. Algemeen

Deze retributie is verschuldigd als tegenprestatie van een individuele dienst aan de betrokkene waarbij getracht wordt om een deel van de kosten te recupereren.

Parkeren is een belangrijke schakel in het mobiliteitsbeleid en vormt een belangrijke invloedfactor voor de bereikbaarheid waardoor parkeren in economisch opzicht dus belangrijk is.

Parkeren heeft een invloed op het leefklimaat van de eigen woonomgeving.

Het doel van het parkeerbeleid is het zoeken naar en het waarborgen van een balans tussen de bereikbaarheid van de stad en een verantwoord gebruik van de openbare ruimte.

Met de regulering van het gebruik van parkeerplaatsen wordt naar een evenwicht gestreefd tussen vraag en aanbod van parkeerruimte.

Met het parkeerbeleid is het vooral de betrachting om -in geval van hoge parkeerdruk- de "juiste" auto op de "juiste" plaats te krijgen.

Dit betekent:

- In het stadscentrum en kernwinkelgebied: parkeerplaatsen voor bezoekers/shoppers verzekeren (kort- en middellang parkeren);
- In het stadscentrum en de omliggende woonwijken: parkeerkwaliteit voor bewoners op een aanvaardbaar peil houden. De beschikbaarheid van een parkeerplaats nabij de woning is voor heel veel mensen één van de bepalende elementen bij de keuze van een woning. Om de stad voldoende aantrekkelijk te maken en houden als woonstad, is het aangewezen om met deze parkeernood rekening te houden;
- Langparkeren ontmoedigen in het centrum, tenzij op specifieke plaatsen.

2. Aanpassen tarieven aan de levensduurte (index)

De gemeenteraad besliste in vergadering van 20 december 2016 om enerzijds de tarieven van de belasting- en retributiereglementen vanaf het aanslagjaar 2017 niet aan te passen aan de evolutie van de levensduurte en anderzijds om in 2019 de evolutie van de levensduurte te bekijken om eventueel vanaf aanslagjaar 2020 deze tarieven te indexeren.

De tarieven van deze retributie werden voor het laatst aangepast in 2014 (op basis index 2012) en sedert 2017 werden bijkomende tarieven ingevoerd.

In de periode 2012-2019 is het inflatiepeil met 9,05 % gestegen en in de periode 2017-2019 met 3,36 %.

Een aanpassing van de tarieven aan de levensduurte dringt zich op.

De stad kan onmogelijk oneindig in de tijd de stijgende loonkost van het stadspersoneel en de jaarlijkse aanpassing van de prijzen aan de inflatie, door dienstverleners en leveranciers, blijven opvangen zonder de belastingtarieven op te trekken.

Volgende formule wordt toegepast om de tarieven aan te passen aan de levensduurte:

- Voor de tarieven aangepast in 2014 op basis index 2012:

Tarief 2020	=	Tarief 2014	X	GNI 2019
		GBI 2012		

- Voor de tarieven ingevoerd in 2017:

Tarief 2020	=	Tarief 2017	X	GNI 2019
		GBI 2017		

GBI 2012 = gemiddelde basisindex 2012;

GBI 2017 = gemiddelde basisindex 2017;

GNI 2019 = gemiddelde nieuwe index van 2019 (gezien de GNI 2019 nog niet gekend is voor het volledige jaar wordt een gemiddelde berekend van de 3 eerste kwartalen van 2019).

Het is aangewezen om bij de berekening van de indexering afrondingsregels toe te passen om tot werkbare tarieven te komen:

- Tarieven kleiner dan 1 EUR worden afgerond op 0,05 EUR;
- Tarieven van 1 tot 99 EUR worden afgerond op 0,50 EUR;
- Tarieven vanaf 100 EUR worden afgerond op 1 EUR.

In functie van het bereiken van de globale doelstellingen -de juiste auto op de juiste plaats, samen met adequate handhaving- worden een aantal tarieven aangepast ten opzichte van een indexering.

Overwegende dat dit volgend resultaat geeft:

Betalend parkeren	tarief laatst gewijzigd	op basis index	gem. nieuwe index 2019	huidig tarief	nieuw tarief met reële index	afgerond tarief 2020 enkel indexering	afgerond tarief 2020 nieuw voorstel
<u>Centrum</u>							
per uur - max. 2 uur: 1e uur	2014	2012	133,02	1,50	1,65	1,50	2,00
per uur - max. 2 uur: 2e en 3e uur	2014	2012	133,02	1,50	1,65	1,50	2,50
<u>Houtmarkt en rechteroever:</u>							
per uur - max. 2 uur of max 3 uur: 1e uur	2014	2012	133,02	1,50	1,65	1,50	1,50
per uur - max. 2 uur of max 3 uur: 2e en 3e uur	2014	2012	133,02	1,50	1,65	1,50	2,00
<u>Beide zones:</u>							
½ dag ticket	2014	2012	133,02	16,00	17,58	17,50	25,00 (volledig dagticket)
1 ^e half uur gratis, 1x per dag toepasbaar							
<u>parking Keizershallen & buurtparkings</u>							
tot 1 uur	2014	2012	133,02	1,50	1,65	1,50	Gratis
vanaf 1 uur tot 4 uur	2014	2012	133,02	2,50	2,75	2,50	2,50
dagticket	2014	2012	133,02	3,00	3,30	3,50	4,00
verlies parkeerticket	2014	2012	133,02	27,00	29,67	29,50	25,00
weekabonnement	2014	2012	133,02	8,50	9,34	9,50	10,00
maandabonnement	2014	2012	133,02	34,00	37,36	37,50	40,00
shop & go	2017	2017	133,02	50,00	51,71	51,50	50,00
<u>Parkeren blauwe zone</u>							
langer parkeren dan toegestaan	2014	2012	133,02	16,00	17,58	17,50	25,00
<u>Parkeren in een bewonerszone</u>							
parkeren in bewonerszone zonder geldige gemeentelijke parkeerkaart	2017	2017	133,02	50,00	51,71	51,50	50,00
parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen	2014	2012	133,02	16,00	17,58	17,50	50,00

Afgifte parkeerkaarten							
gemeentelijke parkeerkaart bewoner							
voor een eerste parkeerkaart	2014	2012	133,02	31,50	34,61	34,50	34,50
voor een tweede parkeerkaart op hetzelfde adres	2014	2012	133,02	120,00	131,87	132,00	200,00
gemeentelijke parkeerkaart 'zorgverstrekker' of 'dierenarts'	2014	2012	133,02	110,00	120,88	121,00	121,00
gemeentelijke parkeerkaart 'buurtparkeren'							
per week	2014	2012	133,02	8,50	9,34	9,50	10,00
per maand	2014	2012	133,02	34,00	37,36	37,50	40,00

Financiële informatie

Financiële informatie

In de meerjarenplanning 2020-2025 wordt een ontvangstenkrediet voorzien.

Stemming op het agendapunt

Goedgekeurd door de gemeenteraad in openbare zitting met

- 28 stem(men) voor: Katrien Beulens; Maarten Blommaert; David Coppens; Eddy Couckuyt; Christoph D'Haese; Mia De Brouwer; Jean Jacques De Gucht; Martine De Maght; Caroline De Meerleer; Matthias De Ridder; Yasmine Deghels; Vincent Delforge; Karolien Devos; Lien Gees; Cathy Grysolle; Théodomir Nsengimana; Iwein Quintelier; Raf Sidorski; Sarah Smeyers; Ilse Uyttersprot; Sara Van Aken; Karim Van Overmeire; Kristiaan Van Vaerenbergh; Silke Van Vaerenbergh; Ann Van de Steen; Bart Van den Neste; Vera Van der Borgh; Caroline Verdoodt

- 5 stem(men) tegen: Ingmar Baeyens; Anja Blanckaert; Guy Claus; Anja De Gols; Rafael Moraleda-Barona

- 6 onthouding(en): Michel Van Brempt; Huguette Van Medegael; Sam Van de Putte; Andreas Verleysen; Lander Wantens; Deniz Özkan

Besluit

De gemeenteraad beslist:

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 28 juni 2017 houdende de vestiging en aanpassing van een retributie op het parkeren wordt met ingang van 1 januari 2020 opgeheven.

Artikel 2

Er wordt voor de dienstjaren 2020 tot en met 2025 een retributie geheven op het parkeren van een voertuig op de plaatsen waar dat parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners toegelaten is volgens het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (hierna verkort geciteerd als Verkeersreglement).

Artikel 3

Definities

- 3.1. Openbare weg: alle wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke of gewestelijke overheden.
- 3.2. Met openbare weg gelijkgestelde plaatsen: parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.
- 3.3. Betalend parkeren: Parkeren van een motorvoertuig op plaatsen uitgerust met parkeerautomaten, als bedoeld in artikel 27.3.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (KB 1 december 1975) tussen 9 en 19 uur, uitgezonderd op zon- en feestdagen en 11 juli.
- 3.4. Zone 1: Straten of pleinen met betalend parkeerregime met een maximum parkeerduur van 2 uur. Tot deze zone behoren: Alfred Nichelsstraat, Burchtstraat, Werf, Graanmarkt, Vaartstraat, Esplanadestraat, Molenstraat, Zwarte Zustersstraat, Esplanadeplein, Vredeplein, Gentsestraat, Vlaanderenstraat, Arbeidstraat (wegvak van Nieuwbeekstraat tot Keizersplein), Keizersplein, Geraardsbergsestraat (wegvak van Sint-Kamielstraat tot Kalfstraat/Keizersplein), Denderstraat, Majoor Charles Claserstraat, Cumontstraat, Veldstraat, Bauwensplaats, Fabriekstraat, Vooruitgangstraat, Dendermondsesteenweg (deel tussen Zeshoek en Esplanadeplein); Stationsstraat en Albert Liénartstraat, Begijnhof, Bert Van Hoorickstraat, Sint Jozefstraat en Nestor De Tièrestraat.
- 3.5. Zone 2: Straten of pleinen met betalend parkeerregime met een maximum parkeerduur van 2 uur. Tot deze zone behoren: Molendries, Hoveniersstraat (wegvak van Molendries/Eén Meistraat tot Jan De Windtstraat), Varkensmarkt.
- 3.6. Zone 3: Straten of pleinen met betalend parkeerregime en een maximum parkeerduur van 3 uur. Tot deze zone behoren: Houtmarkt.
- 3.7. Zone 4: Straten of pleinen, al dan niet uitgerust met slagbomen, met een betalend parkeerregime voor 1 uur, halve dag of hele dag, week of maand. Tot deze zone behoren: parking Keizershallen, Hoveniersplein, Klein Begijnhof, Fritz De Wolfkaai, Pierre Corneliskaai, het parkeerplein op de hoek Weggevoerdenstraat/Ingang Deprez.
- 3.8. Langparkeren: Parkeren van een motorvoertuig zonder andere tijdsbeperking tussen 9 en 19 u.
- 3.9. Kortparkeren: Parkeren van een motorvoertuig voor een korte parkeerduur beperkt tot maximum 2 uur in zone 1 en 2 en maximum 3 uur in zone 3.
- 3.10. Dienstvoertuig: Voertuig waarop het logo/embleem van de stad Aalst, het OCMW Aalst, de politiezone Aalst, de Hulpverleningszone Zuid-Oost of van openbare nutsbedrijven zichtbaar is aangebracht.
- 3.11. Blauwe zone: Zone met beperkte parkeertijd waar het gebruik van de parkeerschijf verplicht is. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf in

de blauwe zone voorgeschreven van 9.00 u tot 18.00 uur op werkdagen en voor een maximum parkeerduur van 2 uren.

3.12. Shop & go: Parkeerplaats of parkeerzone aangeduid door middel van het verkeersbord Fig. E9b aangevuld met een onderbord type VIIc dat de parkeerduur beperkt tot 30 minuten (van toepassing van 9 u tot 18 u).

3.13. Bewonerszone: Parkeerplaats of geheel van parkeerplaatsen (zone) waarvan het gebruik exclusief voorbehouden is aan bewoners en gesignaleerd overeenkomstig artikel 70.2.13°d) van de wegcode.

3.14. Buurtparkings: Parkings die worden ingezet ten behoeve van middellang- en langparkeerders.

3.15. Verkeersreglement: Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 4

Er wordt ten voordele van de stad een retributie gevestigd:

4.1. Voor het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar zulks, krachtens een politiereglementering toegelaten is.

4.2. Op de afgifte van (digitale) gemeentelijke parkeerkaarten, waardoor het mogelijk wordt de parkeerfaciliteiten te benutten, bedoeld in de artikelen 27.1.4, 27.3.4 en 27 ter van het Verkeersreglement.

Artikel 5

De retributie is verschuldigd door:

5.1. De titularis van de inschrijving van het voertuig in het repertorium van de voertuigen of de houder van de proefritten- of handelaarsplaat die op het voertuig werd aangebracht inzake artikel 4.1.

5.2. De titularis van de uitgereikte kaart inzake artikel 4, 2°.

5.3. De bepalingen van artikel 67bis van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 zijn van toepassing.

Artikel 6

BETALEND PARKEREN

6.1. De retributie wordt vastgesteld als volgt:

6.1.1. Zone 1: 2,00 EUR per uur voor het eerste uur, 2,50 EUR per uur voor het tweede uur met een maximum parkeerduur van 2 uur;

6.1.2. Zone 2: 1,50 EUR per uur voor het eerste uur, 2,00 EUR per uur voor het tweede uur met een maximum parkeerduur van 2 uur;

6.1.3. Zone 3: 1,50 EUR per uur voor het eerste uur, 2,00 EUR per uur voor het tweede uur met een maximum parkeerduur van 3 uur.

Bij niet gebruik van de parkeerautomaat of bij het laten verstrijken van de toegestane parkeertijd vermeld op het ticket, wordt een retributie uitgeschreven ten bedrage van 25,00 EUR. Deze retributie geldt voor een volledige dag. Een betaald parkeerbewijs waarvan de geldigheid verstreken was op het ogenblik van de vaststelling wordt niet in mindering gebracht van het tarief voor langparkeren.

6.1.4. Zone 4

6.1.4.1. Voor de parking Keizershallen, die deel uitmaakt van zone 4, zijn onderstaande modaliteiten van toepassing:

- 1 uur: gratis;
- Vanaf 1 uur tot 4 uur: 2,50 EUR;
- Dagticket: langer dan 4 uur tot einde van de dag waarop het ticket genomen werd: 4,00 EUR;

Bij verlies van het parkeerticket wordt een nieuw ticket afgeleverd tegen betaling van een retributie van 25,00 EUR.

- Weekabonnement: 10,00 EUR/week;
- Maandabonnement: 40,00 EUR/maand.

6.1.4.2. Voor de andere straten die deel uitmaken van zone 4 (Hoveniersplein, Klein Begijnhof, Fritz De Wolfkaai, Pierre Corneliskaai, het parkeerplein op de hoek Weggevoerdenstraat/Ingang Deprez) zijn volgende modaliteiten van toepassing:

- 1 uur: 1,50 EUR;
- Vanaf 1 uur tot 4 uur: 2,50 EUR.
- Dagticket: langer dan 4 uur tot einde van de dag waarop het ticket genomen werd: 4,00 EUR.

Bij niet gebruik van de parkeerautomaat of bij het laten verstrijken van de toegestane parkeertijd vermeld op het ticket, wordt een retributie uitgeschreven ten bedrage van 25,00 EUR. Deze retributie geldt voor een volledige dag. Een betaald parkeerbewijs waarvan de geldigheid verstreken was op het ogenblik van de vaststelling wordt niet in mindering gebracht van het tarief voor langparkeren.

6.1.5. Shop & Go

Op deze plaatsen kan een bestuurder 30 minuten gratis parkeren. Een bestuurder die langer dan 30 minuten gebruik maakt van een Shop & Go plaats, is een retributie verschuldigd van 50,00 EUR. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum tien uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het retributiebiljet tot maximum het einde van de dag van de vaststelling. Deze vaststelling wordt op het retributiebiljet vermeld als 'retributie Shop & Go'.

6.1.6. Gratis half uur

In zone 1, 2 en 3 kan er gedurende een half uur gratis geparkeerd worden. Dit gratis half uur wordt geactiveerd hetzij via de parkeerautomaat, hetzij digitaal op basis van een sms of parkeer-app. Per nummerplaat kan maximum 1 gratis half uur 'geactiveerd' worden per dag.

Wanneer geopteerd wordt voor een langere parkeerduur dan 30 minuten in zone 1, 2 of 3, wordt er geen gratis half uur voorzien.

6.2. De gebruiker van een parkeerautomaat of andere betaalapplicatie zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden

vreemd aan de wil van het bestuur of de concessiehouder, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie, of in geval een machtiging vanwege de stad wordt verleend tot langdurig privaat gebruik van een openbare parkeerplaats.

6.3. De gebruiker van een parkeerautomaat kan noch de stad, noch de concessiehouder aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of een defect van de parkeerautomaat. Wanneer de parkeerautomaat defect is moet de bestuurder de parkeerschijf zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

6.4. Aansprakelijkheid

6.4.1. Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats gelegen in een straat of zone met betalend parkeren, gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene op wiens naam het voertuig ingeschreven is;

6.4.2. Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking;

6.4.3. De stad Aalst kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou tot gevolg hebben.

Artikel 7

PARKEREN IN EEN BLAUWE ZONE

7.1. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf, in een zone met beperkte parkeertijd, voorgeschreven van 9 u tot 18 u op werkdagen en voor een maximum parkeerduur van twee uren. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur overeenkomstig artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement.

7.2. De retributie wordt vastgesteld als volgt:

7.2.1. Voor de maximale parkeerduur die toegelaten is door de verkeersborden of, indien deze geen bijzondere voorwaarden vermelden, de maximale parkeerduur (2 uren) die bepaald wordt in artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement: GRATIS;

7.2.2. De bestuurder die voor een langere periode dan deze bepaald onder 1° verkiest te parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone), kan parkeren tegen betaling van een retributie van 25,00 EUR. Deze tarieven zijn van toepassing van 9 tot 18 uur uitgezonderd op zon- en feestdagen.

7.3. Parkeerschijf

7.3.1. De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de parkeerschijf achter de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Verkeersreglement.

7.3.2. De gebruiker van een motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar aanbrengt achter de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 6.1. bedoelde forfaitaire tarief.

7.4. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden of, indien deze geen bijzondere voorwaarden vermelden, de maximale parkeerduur (2 uren) die bepaald wordt door artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement.

7.5. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor voertuigen die gebruikt worden door een door de stad Aalst erkende autodeelorganisatie, op voorwaarde dat het voertuig voorzien is van een digitale gemeentelijke parkeervergunning. Dit geldt niet op plaatsen waar ultrakortparkeren (Shop & Go) van toepassing is of in bewonerszones waarvan het gebruik exclusief voorbehouden is aan de bewoners in toepassing van de artikelen 3, 6.1.4 en 8.1. van dit reglement, noch op de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking.

Artikel 8

PARKEREN IN EEN BEWONERSZONE

8.1. In de bewonerszone is het parkeren exclusief voorbehouden aan bewoners van de straat waarin de bewonerszone ingericht of aangeduid is. De houders van een bewonerskaart die werd uitgereikt voor een parkeerplaats of parkeerzone die is voorbehouden voor bewoners (bewonerszone) mogen, met het voertuig waarvoor de bewonerskaart werd uitgereikt gratis en zonder tijdsbeperking parkeren op de parkeerplaats of binnen de parkeerzone(s) waarvoor de bewonerskaart werd uitgereikt. De (digitale) gemeentelijke parkeerkaart 'bewoner' geeft geen recht op gratis parkeren binnen de parkeerzones 1, 2 en 3 waar betalend parkeren van toepassing is of de blauwe zone(s).

8.2. Een bestuurder die parkeert in een bewonerszone zonder geldige (digitale) gemeentelijke parkeerkaart, is een retributie verschuldigd van 50,00 EUR. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum tien uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het retributiebiljet tot maximum het einde van de dag van de vaststelling. Deze vaststelling wordt op het retributiebiljet vermeld als 'retributie bewonerszone'. Deze retributie is steeds verschuldigd, 24 uur op 24 uur, ook op zon- en feestdagen.

Artikel 9

PARKEREN OP PARKEERPLAATSEN VOORBEHOUDEN VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

9.1. De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor zover het voertuig effectief opgeladen wordt. Het opladen zal blijken uit het al dan niet aangesloten zijn van het voertuig op het oplaadpunt door middel van de stekker.

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a waarop het pictogram van de parkeerschijf wordt afgebeeld en aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld en een onderbord met vermelding 'max. 3 uur. Indien de stekker van het voertuig niet in het stopcontact zit of de parkeerplaats door een niet-elektrisch voertuig wordt ingenomen, wordt een retributie uitgeschreven zoals beschreven in artikel 9.2.2.

9.2. De retributie wordt als volgt vastgesteld:

9.2.1. Voor de maximale parkeerduur die toegelaten is door de verkeersborden en volgens de modaliteiten beschreven in artikel 9.1. of, indien deze geen bijzondere voorwaarden vermelden, de maximale parkeerduur van 3 uur zoals voorgeschreven op basis van artikel 9.1.;

9.2.2. De bestuurder die voor een langere periode dan deze bepaald onder 9.1. verkiest te parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone), kan parkeren tegen betaling van een retributie van 25,00 EUR. Deze tarieven zijn van toepassing van 9 tot 18 uur uitgezonderd op zon- en feestdagen.

Artikel 10

AFGIFTE VAN PARKEERKAARTEN

De retributie wordt vastgesteld als volgt:

10.1. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart 'bewoner'

10.1.1. Tarieven

- voor een eerste parkeerkaart: 34,50 EUR/jaar;
- voor een tweede parkeerkaart op hetzelfde adres: 200,00 EUR/jaar;

10.1.2. Gebruiksmodaliteiten

De aanvrager van deze parkeerkaart, moet cumulatief voldoen aan volgende voorwaarden:

- Natuurlijk persoon zijn;
- Gedomicilieerd zijn in de betalende zone of zone met beperkte parkeertijd waarvoor men een bewonerskaart wenst;
- Beschikken over een motorvoertuig ingeschreven op eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig of beschikken over een motorvoertuig niet op eigen naam ingeschreven met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en één of meerdere van volgende bewijsstukken:
 - - Indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven, een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
 - Indien het een bedrijfsvoertuig betreft, een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
 - Indien het een leasewagen van de werkgever is, een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;
 - Indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager, eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is, een kopie van het leasecontract en een kopie van de publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult;
 - Indien het een vervangwagen betreft, een attest van de garage of automobielvereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken.

10.2. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart 'zorgverstreker' of 'dierenarts':

10.2.1. Tarieven

- Parkeerkaart 'zorgverstreker': 121,00 EUR/kaart/jaar
Een zorgverstreker of organisatie voor zorgverstrekking komt in aanmerking voor het aanvragen van een parkeerkaart voor de categorie 'zorgverstreker' als het een door het RIZIV erkende zorgverstreker of organisatie is. Een lijst van de gebruikte voertuigen (kentekenplaat, datum ingebruikname, merk, type, verzekeraar en polisnummer) moet steeds bij de aanvraag gevoegd worden.
- Parkeerkaart 'dierenarts': 121,00 EUR/kaart/jaar
Een dierenarts komt in aanmerking voor het aanvragen van een parkeerkaart voor de categorie 'dierenarts' als hij/zij aangesloten is bij de orde van dierenartsen. Een lijst van de gebruikte

voertuigen (kentekenplaat, datum ingebruikname, merk, type, verzekeraar en polisnummer) moet steeds bij de aanvraag gevoegd worden.

10.2.2. Gebruiksmodaliteiten

- Er worden max. 2 nummerplaten per kaart toegestaan;
- Het gebruik van de speciale parkeerkaart is verplicht in combinatie met de parkeerschijf;
- De maximum parkeerduur is 1 uur;
- Een kaart is geldig voor een periode van 1 jaar.

10.3. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart “autodelen”:

10.3.1. Tarief: gratis

De gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' is een digitale parkeervergunning. De controle op het gebruik van de vergunning gebeurt door middel van een elektronisch toezichtstelsel. Voor voertuigen die gebruikt worden door een door de stad Aalst erkende autodeelorganisatie, kan een digitale parkeerkaart 'autodelen' aangevraagd worden.

10.3.2. Gebruiksmodaliteiten

- Er wordt 1 kaart per auto en nummerplaat toegestaan;
- Een kaart is geldig voor een periode van 1 jaar;
- Geregistreerde voertuigen van door de stad Aalst erkende autodeelorganisaties kunnen onbeperkt parkeren in betalende zones met uitzondering van voorbehouden plaatsen voor mindervaliden, bewoners en Shop & Go en de parkeerterreinen of -gebouwen uitgerust met slagbomen;
- Voorbehouden plaatsen autodelen: Enkel geregistreerde voertuigen van door de stad Aalst erkende autodeelorganisaties met eigen vloot die werken met vaste standplaatsen kunnen zonder beperking van de parkeertijd gebruik maken van voorbehouden parkeerplaatsen, te herkennen aan het verkeersbord E9a of E9b met onderbord 'autodelen'.

10.4. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart ‘openbare werken’: gratis

10.4.1. Indien een garage gesitueerd in zone 1, 2 of 3 (uitgezonderd parking Keizershallen) voor een periode langer dan 1 maand ontoegankelijk is ten gevolge van openbare werken uitgevoerd in opdracht van de stad, kunnen de gebruikers hiervan tijdelijk vrijgesteld worden van het betalen van parkeergeld of het plaatsen van de parkeerschijf.

10.4.2. Deze vrijstelling is beperkt in de tijd en wordt toegekend op basis van de (digitale) gemeentelijke parkeerkaart ‘openbare werken’. Deze parkeerkaart heeft een beperkte geldigheidsduur. De geldigheidsduur is afhankelijk van de uitvoeringsplannen en/of -fasering van de werken en zal bepaald worden in overleg met de dienst Mobiliteit en Openbare Werken.

10.5. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart ‘buurtparkeren’:

10.5.1. Tarieven

- 10,00 EUR/week;
- 40,00 EUR/maand.

10.5.2. Gebruiksmodaliteiten:

De aanvrager van deze parkeerkaart, moet cumulatief voldoen aan volgende voorwaarden:

- Natuurlijk persoon zijn;
- Beschikken over een motorvoertuig ingeschreven op eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig of
- Beschikken over een motorvoertuig niet op eigen naam ingeschreven met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en één of meerdere van volgende bewijsstukken:
 - Indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven, een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
 - Indien het een bedrijfsvoertuig betreft, een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
 - Indien het een leasewagen van de werkgever is, een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;
 - Indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager, eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is, een kopie van het leasecontract en een kopie van de publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult;
 - Indien het een vervangwagen betreft, een attest van de garage of automobielervereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken.

De parkeerkaart 'buurtparkeren' is enkel geldig voor de straat/straten of het plein vermeld op de parkeerkaart.

Artikel 11

BETALINGSMODALITEITEN

11.1. Langparkeren

11.1.1. De retributie voor het langparkeren of voor het parkeren voor een langere periode dan deze voorzien in een zone met beperkte parkeerduur (betalende zone of blauwe zone) is betaalbaar binnen de tien dagen, hetzij in speciën bij de concessiehouder, hetzij door storting of overschrijving op het aangeduide rekeningnummer, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket dat door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht.

Een betaald parkeerrecht wordt niet in mindering gebracht van de aangerekende forfaitaire tarieven.

11.1.2. In geval van niet-betaling van de forfaitaire retributies bedoeld in artikel 6.1.3.;6.1.4. en 6.1.5.; artikel 7.2.2. en artikel 8.2. binnen de vooropgestelde 10 dagen na aanbrenging van een parkeerbiljet op het voertuig wordt een schriftelijke aanmaning met uitnodiging tot betaling gezonden aan de retributieplichtige, verhoogd met 5,00 EUR invorderingskosten met een nieuwe betalingstermijn van 14 kalenderdagen vanaf verzending van de aanmaning.

11.1.3. Bij niet-betaling volgt een tweede aanmaning per aangetekende brief. Deze brieft geldt als aanmaning per aangetekende brief in de zin van artikel 177 van het decreet lokaal bestuur. Wanneer een tweede aanmaning vereist is, worden bijkomend 20,50 EUR (5 EUR eerste aanmaning + 15,50 EUR tweede aanmaning) administratiekosten aangerekend.

11.2. Kortparkeren

De retributie voor het kortparkeren moet betaald worden:

- Ofwel door aankoop van een (digitaal of virtueel) parkeerticket aan de parkeerautomaat, conform de daarop vermelde richtlijnen, dat duidelijk en leesbaar aangebracht wordt achter de voorruit. Aan de parkeerautomaat kan betaald worden met een elektronische betaalkaart (type Maestro, Visa, Mastercard);
- Ofwel door middel van een gsm-toestel of smartphone volgens de instructies van de provider of volgens de wijze aangeduid op de parkeerautomaat.

11.3. Bewonerskaart/gemeentelijke parkeerkaart

De retributie voor een bewonerskaart/gemeentelijke parkeerkaart dient vooraf betaald te worden. De retributie voor een gemeentelijke parkeerkaart is ondeelbaar en voor de gekozen geldigheidsduur verschuldigd. De uitreiking van deze parkeerkaart resulteert niet in een afdwingbaar parkeerrecht.

Artikel 12

VRIJSTELLINGEN VOOR HET BETALEND (KORT)PARKEREN EN PARKEREN IN EEN BLAUWE ZONE

12.1. De mindervaliden, houders van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991, gewijzigd door het ministerieel besluit van 7 mei 1999 en 26 september 2005, indien deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig;

12.2. Houders van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart 'bewoner' waardoor het mogelijk wordt de parkeerfaciliteiten te benutten, bedoeld in de artikelen 27.1.4, 27.3.4 en 27 ter van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig wordt aangebracht of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig;

12.3. Houders van een vergunning naar aanleiding van een tijdelijke privatisering bij bouw- en/of verbouwwerken, of naar aanleiding van het gebruik van het openbaar domein (onder andere containers, stoelen en tafels, ...) op voorwaarde dat deze vergunning zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, of als het geen voertuig betreft op een goed zichtbare plaats;

12.4. Dienstvoertuigen van de stad, het OCMW Aalst, de Lokale Politie Aalst, hulpverleningszone Zuid-Oost en van de openbare nutsbedrijven. Als dienstvoertuig wordt beschouwd het voertuig waarop het logo/embleem van bovenvermelde dienst zichtbaar is aangebracht;

12.5. Houders van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart, 'zorgverstrekkers' of 'dierenartsen', indien deze kaart + een parkeerschijf zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig, zijn vrijgesteld voor de maximale duur van 1 uur in zone 1;

12.6. Houders van een digitale gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' volgens de modaliteiten beschreven in artikel 10.3., van dit reglement;

12.7. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart 'openbare werken' op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig;

12.8. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart 'buurtparkeren' op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig en volgens de modaliteiten beschreven op de parkeerkaart.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

Wim Leerman
algemeen directeur

David Coppens
voorzitter

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur

voorzitter

