

## **SUBSIDIEREGLEMENT AUTODELEN**

### **Préambule**

De gemeente Bonheiden heeft in het kader van het burgemeestersconvenant in 2018 gekozen om meerdere dienstvoertuigen uit dienst te stellen en te vervangen door elektrische deelvoertuigen die tevens 24/7 worden beschikbaar gesteld voor inwoners van de gemeente. Voor het beschikbaar stellen van deze elektrische deelwagens werd er een samenwerking aangegaan met een autodeelorganisatie. Dit subsidiereglement kadert dan ook binnen een promotie van deelmobiliteit bij de autodeelorganisatie waarmee de gemeente een samenwerkingsverband heeft afgesloten.

### **HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN**

#### **Artikel 1 Doel**

De gemeente Bonheiden wil inwoners aanmoedigen om over te schakelen naar gedeeld elektrisch vervoer als alternatief voor de eerste of tweede eigen wagen. Dit reglement stelt de voorwaarden en modaliteiten voor de subsidies die de gemeente geeft voor:

- De instap bij elektrisch autodelen wanneer er een nummerplaat wordt ingeleverd.
- De instap bij elektrisch autodelen door kwetsbare inwoners van de gemeente.

#### **Artikel 2 Definities**

In dit reglement hebben de onderstaande termen de volgende betekenis:

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het KB van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

N1 (gewichtsklasse I en II)-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van goederen en met een gewichtsklasse I of II d.w.z. tot een maximummassa van 1760 kg zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L3e-A2 of L3e-A3 voertuig: motorfietsen met middelhoog en hoog vermogen zoals opgenomen in het KB van 10 oktober 1974 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Autodeelorganisatie: een autodeelorganisatie met eigen vloot van uitsluitend elektrische voertuigen (de aanbieder stelt een eigen wagenpark ter beschikking aan zijn leden. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en/of per kWh en/of per tijd).

Kwetsbare inwoner Bonheiden: een natuurlijke persoon, gedomicilieerd in Bonheiden, die beantwoordt aan één van de volgende criteria:

- Persoon met een recht op verhoogde tegemoetkoming.
- Cliënt van OCMW Bonheiden (leefloon, equivalent leefloon, budget- en schuldhulpverlening).
- Indien men net buiten bovenstaande voorwaarden valt, dan kan men alsnog tot deze doelgroep behoren op basis van een sociaal onderzoek bij het OCMW.

## **HOOFDSTUK 2: DE INSTAP BIJ AUTODELEN WANNEER ER EEN NUMMERPLAAT WORDT INGELEVERD**

### **Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied**

Een natuurlijk persoon ingeschreven in Bonheiden waarbij binnen het gezin een nummerplaat wordt geschrapt en die zich aansluit bij een autodeelorganisatie, komt in aanmerking voor de subsidie.

### **Artikel 4. Voorwaarden**

§ 1. De gemeente Bonheiden verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De subsidie is van toepassing voor inwoners die zijn aangesloten bij een autodeelorganisatie.
- b. De inwoner verbindt er zich toe ten minste 3 jaar aangesloten te blijven bij een autodeelorganisatie.
- c. Eenzelfde persoon kan slechts 1 subsidie per autodeelorganisatie toegekend krijgen.
- d. Enkel bewijsstukken op naam van de aanvrager of op naam van een persoon gedomicilieerd op het adres van de aanvrager worden aanvaard.
- e. M.b.t. het geschrapte voertuig:
  - 1) De aanvrager toont aan dat binnen het gezin op hetzelfde adres een Belgische nummerplaat werd geschrapt na 1 september 2020.
  - 2) Het voertuig behoort tot een M1-, N1 (I en II)-, L3e-A2- of L3e-A3-voertuig.
  - 3) De nummerplaat moet vóór de schrapping minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.
  - 4) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfswagen kan niet leiden tot het verkrijgen van de subsidie.
  - 5) Men verliest de mogelijkheid tot aanvragen van de subsidie als er tot 2 jaar na de schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of indien een bedrijfsvoertuig in de plaats in gebruik wordt genomen.
  - 6) Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 geschrapt voertuig een subsidie ontvangen.
  - 7) Uitzonderingsregels:
    - (a) De aanvrager behoudt de mogelijkheid tot het verkrijgen van de subsidie indien iemand zich bij het gezin voervoegt (en zich inschrijft bij een deelorganisatie) en reeds meer dan zes maanden vóór de schrappingsdatum eigenaar was van een voertuig of reeds meer dan 6 maanden een bedrijfswagen bezat.

(b) In geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverd voertuig kan een ander gezinslid de subsidie aanvragen, indien een kopie van de overlijdensakte aan het dossier wordt toegevoegd.

f. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.

#### **Artikel 5. Subsidiebedrag**

De subsidie bedraagt € 250.

#### **Artikel 6. Procedure**

##### § 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de gemeente Bonheiden.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. De subsidieaanvraag incl. bewijsstukken gebeurt maximaal 12 maanden na de schrappingsdatum.

##### § 2. Beoordeling

- a. De milieudienst controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.
- b. De milieudienst adviseert het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van de milieudienst.

##### § 3. Beslissing

De milieudienst brengt de aanvrager op de hoogte van de beslissing.

##### § 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de gemeente Bonheiden onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van dienst post- of bankrekening.

### **HOOFDSTUK 3. DE INSTAP BIJ AUTODELEN DOOR KWETSBARE INWONERS VAN DE GEMEENTE**

#### **Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied**

Een natuurlijk persoon ingeschreven in Bonheiden die zich aansluit bij een autodeelorganisatie komt in aanmerking voor de subsidie indien men behoort tot de kwetsbare doelgroep zoals omschreven in artikel 2 van dit subsidiereglement.

#### **Artikel 8. Voorwaarden**

§ 1. De gemeente Bonheiden verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De subsidie is van toepassing voor inwoners die zijn aangesloten bij een autodeelorganisatie.
- b. De inwoner verbindt er zich toe ten minste 3 jaar aangesloten te blijven bij een autodeelorganisatie.
- c. Eenzelfde persoon kan slechts 1 subsidie per autodeelorganisatie toegekend krijgen.
- d. Enkel bewijstukken op naam van de aanvrager of op naam van een persoon gedomicilieerd op het adres van de aanvrager worden aanvaard.
- e. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.

#### **Artikel 9. Subsidiebedrag**

De subsidie bedraagt € 250.

#### **Artikel 10. Procedure**

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de gemeente Bonheiden.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. De subsidieaanvraag incl. bewijsstukken gebeurt maximaal 12 maanden na aansluiting bij de autodeelorganisatie.

§ 2. Beoordeling

- a. De milieudienst controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.
- b. De milieudienst adviseert het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van de milieudienst.

§ 3. Beslissing

De milieudienst brengt de aanvrager op de hoogte van de beslissing.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de gemeente Bonheiden onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van dienst post- of bankrekening.

### **HOOFDSTUK 5. SLOTBEPALINGEN**

#### **Artikel 11. Algemene controle**

§ 1. De gemeente Bonheiden heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.

§ 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

#### **Artikel 12. Sancties (en strafbepalingen)**

§ 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de volledige subsidie terugbetaald te worden.

§ 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de gemeente Bonheiden beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

§ 3. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken, kan de gemeente Bonheiden overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

#### **Artikel 13. Inwerkingtreding (en duurtijd)**

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2021.