



AUTODEELAWARDS 2023

Een initiatief van Autodelen.net en Agentschap Binnenlands Bestuur

Hieronder vind je alle cijfers over de verschillende awards rond autodelen: enerzijds de **hoofaward 'Elke buurt deelt'**, en anderzijds de andere categorieën **Sterkste nieuwkomer, Snelste stijger, Koploper particulier autodelen en Autodelen voor iedereen**.

1. 'Elke buurt deelt'-award

Naast Gent, Mechelen en Leuven die de doelstelling van 2 deelwagens per 1.000 jaar reeds haalden, behalen Antwerpen, Mortsel en Mesen de doelstelling in 2023. Zij ontvingen op 7 december de 'Elke buurt deelt award' uit handen van minister Rutten op een evenement in Antwerpen. In onderstaande tabel wordt de top 20 opgesteld.

Top 20 gemeenten in Vlaanderen met hoogste aantal deelwagens per 1.000 inwoners

	Gemeente	Aantal deelwagens juni 2023	Aantal deelwagens per 1.000 juni 2023	Aantal deelwagens januari 2022	Plaats in rangschikking deelwagens per 1.000 januari 2022	Aantal deelwagens oktober 2022	Plaats in rangschikking deelwagens per 1.000 oktober 2022
1	Gent	1066	3,98	734	1	884	1
2	Mesen	3	2,79	2	3	2	4
3	Antwerpen	1449	2,69	896	5	899	5
4	Mechelen	214	2,41	159	4	204	2
5	Mortsel	61	2,31	26	7	35	7
6	Leuven	218	2,12	201	2	211	3
7	Merelbeke	28	1,11	26	6	30	8
8	Kontich	21	0,97	6	43	11	17
9	Schoten	33	0,96	12	29	15	27
10	Edegem	21	0,92	10	21	16	9
11	Destelbergen	16	0,84	11	12	13	10

12	Schilde	16	0,79	3	92	11	16
13	Wijnegem	8	0,77	7	10	15	6
14	Melle	9	0,75	7	11	8	11
15	Lier	28	0,74	19	14	21	14
16	Herent	16	0,70	16	9	14	13
17	Brugge	83	0,69	58	15	75	12
18	Sint-Martens-Latem	5	0,61	0	275	1	107
19	Kortenberg	12	0,57	1	178	3	95
20	Deinze	25	0,56	20	19	21	23

2. Sterkste nieuwkomer van het jaar

28 gemeenten die in oktober 2022 nog geen deelauto's hadden, hebben in juni 2023 wel minstens één deelauto op het grondgebied. De twee sterkste nieuwkomers, Koksijde en Zulte, kregen een award op 7 december. Hieronder de top 5 op basis van de groei in het aantal deelauto's per 1.000 inwoners.

	Gemeente	Aantal deelauto's per 1.000 inwoners oktober 2022	Aantal deelauto's per 1.000 inwoners juni 2023	Aantal deelauto's juni 2023	Groei aantal deelauto's per 1.000 inwoners
1	Koksijde	0,00	0,32	7	van 0 naar 0,3 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar
2	Zulte	0,00	0,25	4	van 0 naar 0,3 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar
3	Puurs-Sint-Amands	0,00	0,22	6	van 0 naar 0,2 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar
4	Peer	0,00	0,18	3	van 0 naar 0,2 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar
5	Staden	0,00	0,17	2	van 0 naar 0,2 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar

3. Snelste stijger van het jaar

In deze steden was de toename van het aantal deelauto's per 1.000 inwoners tussen oktober 2022 en juni 2023 het grootst. De snelste stijgers, Schoten en Sint-Martens-Latem, kregen een award op 7 december. Hieronder de top 10.

De steden die al een 'Elke buurt deel'-award wonnen, namelijk Gent, Mechelen, Leuven, Antwerpen, Mortsel en Mesen, kwamen niet meer in aanmerking voor deze award.

	Gemeente	Toename aantal deelauto's per 1.000 inwoners tussen okt '22 en jun '23	Toename aantal deelauto's tussen okt '22 en jun '23	Aantal deelauto's juni 2023	Opmerking
1	Antwerpen	0,99	550	2,69	Reeds award voor doelstelling 2 deelauto's per 1.000 inwoners
2	Mortsel	0,97	26	2,31	Reeds award voor doelstelling 2 deelauto's per 1.000 inwoners
3	Mesen	0,91	1	2,79	Reeds award voor doelstelling 2 deelauto's per 1.000 inwoners
4	Gent	0,64	182	3,98	Reeds award voor doelstelling 2 deelauto's per 1.000 inwoners
5	Schoten	0,52	18	0,96	+0,5 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar
6	Sint-Martens-Latem	0,48	4	0,61	+0,5 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar
7	Kontich	0,46	10	0,97	+0,5 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar
8	Kortenberg	0,43	9	0,57	+0,4 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar
9	Koksijde	0,32	7	0,32	+0,3 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar / overlap met award Sterkste nieuwkomer

10	Zulte	0,25	4	0,25	+0,3 deelauto's per 1.000 inwoners op ruim half jaar / overlap met award Sterkste nieuwkomer
----	-------	------	---	------	---

4. Koploper particulier autodelen: Meeste particuliere deelauto's per 1.000 inwoners (top-5):

De awards voor het grootste aandeel particuliere deelauto's gingen naar Merelbeke en Melle. In onderstaande tabel staat de top 5 van de steden en gemeenten met de meeste particuliere deelauto's per 1.000 inwoners.

Gent kwam in 2023 niet in aanmerking voor een award omdat de stad in 2022 al een 'Elke buurt deel'-award won.

	Gemeente	Aantal particuliere deelauto's per 1.000 inwoners juni 2023	Aantal particuliere deelauto's juni 2023	Opmerking
1	Gent	1,34	360	Reeds award voor doelstelling 2 deelauto's per 1.000 inwoners
2	Merelbeke	0,75	19	0,8 particuliere deelauto's per 1.000 inwoners
3	Melle	0,67	8	0,7 particuliere deelauto's per 1.000 inwoners
4	Destelbergen	0,63	12	0,6 particuliere deelauto's per 1.000 inwoners
5	Wijnegem	0,58	6	0,6 particuliere deelauto's per 1.000 inwoners / overlap met award Meeste e-deelauto's

5. De 'autodelen voor iedereen' award

Een speciale award en vermelding ging naar de **gemeente Vorselaar** die sterk inzet op het beschikbaar maken van autodelen voor zoveel mogelijk doelgroepen. Zij ondernamen o.a. onderstaande acties:

- Ze plaatsten twee deelwagens bij sociale woonmaatschappij 'De Zonnige Kempen' zodat inwoners van sociale huisvesting ook gebruik konden maken van autodelen.
- Ze verlaagden de uurprijs van de deelwagen voor mensen met een verhoogde tegemoetkoming. Zo konden kwetsbare bewoners gebruik maken van een aangepast tarief, zonder het gebruik van een auto goedkoper te maken dan het openbaar vervoer.

- Ze leidden sociale huurders op om een smartphone te gebruiken zodat die zelfstandig een deelauto konden ontlenen en stelden gratis een smartphone van de gemeente ter beschikking voor inwoners die de deelwag en wilden ontlenen.
- Ze gebruikten pictogrammen, instructievideo's en duidelijk taalgebruik in de promotie van deelmobiliteit, zodat ook zij die het Nederlands minder goed machtig zijn konden begrijpen waar het over ging.
- Buddy's hielpen kwetsbare inwoners bij het gebruik van en vragen over de deelwag en.