

CHARTER GREEN DEAL INCLUSIVE CARSHARING

1. Inleiding	1
Autodelen in Brussel	1
Impact autodelen	2
2. De Green Deal	2
Wat is een Green Deal	2
Doelstellingen	3
Mogelijke acties en thema's	3
Structuur	3
3. Verbintenissen	4
Partijen	4
Definities	4
Overwegende dat	5
Spreken het volgende af	6

1. INLEIDING

Autodelen is een onmisbare schakel in de weg naar een meer leefbare stad. Autodelers hebben namelijk minder auto's én doen minder autokilometers. Logisch dus dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zich zowel in het Gewestelijk Mobiliteitsplan als in het Lucht-Energie-Klimaatplan doelen vooropstelt om (zero-emissie) autodelen te doen groeien. De Green Deal Inclusive Carsharing is een instrument om autodelen in Brussel groter, duurzamer en inclusiever te maken door publieke en private partners uit verschillende sectoren te laten samenwerken. Deze Green Deal is een concrete uitvoering van de "Low Emission Mobility" strategie die als doel heeft om de transitie naar emissievrije mobiliteit en de Lage-Emissiezone, te begeleiden. De Green Deal doet dit door in te zetten op het toegankelijker maken van de alternatieven.

AUTODELEN IN BRUSSEL

Eind 2022 telde het Brussels Gewest 50.178 abonnementshouders (die de laatste 12 maanden minstens één keer een deelwagen gebruikt hadden) en 1.579 deelwagens. Het aantal abonnementshouders steeg zo met 47% tegenover eind 2021, het aantal deelwagens kende een stijging van 18%¹.

¹ Impactrapport 2022, Autodelen.net

Meer dan 5% van de Brusselse gezinnen heeft een abonnement op een autodeelsysteem². Volgens een inschatting van Autodelen.net is 6,8% van de Brusselse rijbewijsbezitters lid van een autodeelorganisatie. Autodelen is dus geen randfenomeen meer. Anderzijds wijzen studies uit dat de groep gebruikers nog weinig gediversifieerd is en de meesten een zeer hoog opleidingsniveau hebben³⁴. Dus ook al genieten meer en meer Brusselaars van de voordelen van autodelen, een groep inwoners valt nog uit de boot.

Slechts 2% van de Brusselse deelwagens is eind 2022 elektrisch. In Vlaanderen ligt dit aantal meer dan tien keer zo hoog, met 24% van de deelwagens die elektrisch aangedreven zijn. Hier ligt dus nog veel marge om autodelen nog milieuvriendelijker te maken.

Anno 2023 zijn er verschillende autodeelorganisaties actief in het Brussels Gewest. Sommige aanbieders bieden round trip autodelen aan (hierbij wordt een deelwagen opgepikt op een vaste locatie en teruggebracht naar dezelfde plek). Anderen zijn free-floating aanbieders (hierbij kunnen de deelwagens overal in het gewest of in een andere stad achtergelaten worden). Daarnaast zijn er ook organisaties met een aanbod van roundtrip en peer-to-peer (hierbij verhuren privé personen wegens aan elkaar) deelwagens en organisaties die particulier kostendelend autodelen faciliteren.

IMPACT AUTODELEN

Het impactrapport⁵ dat Autodelen.net publiceerde in februari 2023 toont aan dat in Vlaanderen één deelwagen gemiddeld 3 tot 10 privéwagens vervangt, afhankelijk van het type autodelen. We durven veronderstellen dat deze vervangratio in de stedelijke omgeving van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nog hoger ligt. Hierbij aansluitend toont onderzoek⁶ uit 2019 aan dat 84% van de huishoudens die aan roundtrip autodelen doen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest géén eigen wagen bezitten. Dit tegenover het Brusselse gemiddelde uit 2019 waarbij 45% van de gezinnen geen wagen bezit. Deze cijfers tonen aan dat autodelen een enorm potentieel heeft om het aantal privéwagens te verminderen en om ruimte vrij te maken in de stad. Ruimte die voor andere vervoerswijzen kan gebruikt worden, vergroend kan worden, waar ontmoet en gespeeld kan worden.

Daarnaast leert het impactrapport ons dat autodelers ook minder autokilometers rijden sinds ze gestart zijn met autodelen. Autodelers dragen zo bij aan de Good Move-doelstelling die het individueel autogebruik wil verminderen. Meer autodelers draagt dus bij aan de doelstellingen van vermindering van de uitstoot van CO₂, NO_x, fijn stof, ... Dit heeft een positieve impact op de strijd

² Onderzoek Brussel Mobiliteit Verplaatsingsgedrag in Brussel, 26 juni 2023. URL : https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/2023-09/Resultaten%20analyserapport_0.pdf.

³ Mareile Wiegmann, Imre Keserü et Cathy Macharis, « Autodelen in het Brussels Gewest », *Brussels Studies* [En ligne], Fact Sheets, n° 146, mis en ligne le 30 août 2020, consulté le 16 août 2023. URL : <http://journals.openedition.org/brussels/4957> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/brussels.4957>

⁴ Impactrapport 2022, Autodelen.net

⁵ <https://www.autodelen.net/nl/nieuws/impactrapport/>

⁶ STARS Deliverable D5.1 Mobility scenarios of car sharing: gap analysis and impacts in the cities of tomorrow. <https://stars-h2020.eu/wp-content/uploads/2020/04/STARS-5.1.pdf>

tegen de klimaatverandering en ook op de luchtkwaliteit in Brussel.

2. DE GREEN DEAL

WAT IS EEN GREEN DEAL?

Een Green Deal is een vrijwillig, maar ambitieus akkoord tussen de overheid, bedrijven en organisaties om samen te werken en op korte termijn gemeenschappelijke doelstellingen te realiseren. De Green Deal duurt 3 jaar, van 2024 tot en met 2026.

DOELSTELLINGEN

De Green Deal Inclusive Carsharing wil autodelen groter, duurzamer en inclusiever maken.

Dat vertaalt zich in onderstaande doelstellingen:

1. De toegang tot autodelen verhogen van volgende kwetsbare doelgroepen: gezinnen (grote, jonge en eenoudergezinnen), senioren, personen met een mobiliteitsbeperking, digitaal kwetsbaren, nachtwerkers en huishoudens met lage inkomens.
2. Het aantal houders van een abonnement autodelen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verhogen tot minstens 100.000 tegen eind 2026.
3. Het verhogen van het marktaandeel van autodeelaanbieders in het Brussel Hoofdstedelijk Gewest.
4. Het verhogen van de bekendheid van het concept autodelen in het Brussel Hoofdstedelijk Gewest.
5. Het maximaal inzetten op, en samenwerken om, het aandeel zero-emissie deelwagens in het Brussel Hoofdstedelijk Gewest te verhogen.
6. Het faciliteren van kennisuitwisseling tussen diverse stakeholders (o.a. lokale overheden, autodeelaanbieders, sociale huisvestingsmaatschappijen, kennisinstellingen en organisaties die zich richten naar kwetsbare doelgroepen).

MOGELIJKE ACTIES EN THEMA'S

Elke ondertekenaar streeft ernaar 4 acties te realiseren die bijdragen aan de doelstellingen, waarbij er bijzondere aandacht gaat naar inclusie. We streven ernaar dat globaal gezien 50% van alle doelstellingen binnen de Green Deal over inclusie gaat. Elke ondertekenaar is vrij om zelf acties voor te stellen binnen zijn expertisedomein. Enkele suggesties:

- Sensibilisering (bij brede publiek, specifieke doelgroepen, werknemers sector, bij werkgevers, ...)
- Drempels verlagen (onderzoek naar drempels per specifieke doelgroep, uittesten van nieuwe maatregelen, ...)
- Elektrificatie (identificatie van drempels bij aanbieders en gebruikers, nodige ondersteuning voor aanbieders en gebruikers, doelgroepen, sensibilisering, ...)

- Reglementering (overleg over nieuw erkenningskader)
- Living labs (woonmaatschappijen, buurtwerking, ...)
- ...

STRUCTUUR

Jaarlijks worden alle ondertekenaars uitgenodigd op een algemeen **terugkommoment** waar de voortgang van de Green Deal wordt gepresenteerd. Iedere ondertekenaar brengt daar ook zijn stem uit over de twee thema's die het komende jaar verder worden uitgediept en uitgewerkt door een focusgroep.

Deze **focusgroepen** (twee per jaar) streven telkens naar een concreet eindresultaat, zoals bijvoorbeeld een nota met beleidsaanbevelingen, een rapport met good practices, ... De mogelijke thema's van de focusgroepen worden door de ondertekenaars zelf voorgesteld.

We organiseren ook **green deal academies** rond specifieke thema's, opnieuw op voorstel van en gekozen door de ondertekenaars. Deze lessenreeksen dienen vooral om kennisuitwisseling te faciliteren buiten de focusgroepen om en staan ook open voor niet-ondertekenaars.

We streven ook naar een jaarlijkse **intergewestelijke uitwisseling** tussen de Green Deal Inclusive Carsharing in het Brussels Gewest en de Green Deal Gedeelde Mobiliteit in Woonomgevingen in het Vlaamse Gewest of met andere gelijkaardige initiatieven.

3. VERBINTENISSEN

PARTIJEN

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna het 'Brussels Gewest' genoemd), vertegenwoordigd door:

- Minister Alain Maron, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie;
- Minister Elke Van den Brandt, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;
- Barbara Dewulf, Adjunct-directrice-generaal ad interim van Leefmilieu Brussel;
- Christophe Vanoerbeek, Directeur-generaal van Brussel Mobiliteit;

en

De ondertekenende actoren (hierna 'ondertekenaars' genoemd), in alfabetische volgorde, die actief zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- AMT Concept;
- Autodelen.net;
- Beweging.net;
- BGHM;
- BRAL;

- Brulocalis;
- Brussel Leefmilieu;
- Brussel Mobiliteit;
- Cambio;
- Citydev.brussels;
- Clem’;
- CLTB;
- Cozywheels;
- Equal.brussels;
- Fietsersbond;
- Getaround;
- Gracq;
- Kenniscentrum Welzijn, Wonen, Zorg vzw;
- La Ligue des Familles;
- Les chercheurs d’air;
- Parking.brussels;
- Poppy;
- Pro Velo;
- The New Drive;
- Traject;
- WeTechCare;
- Gemeente Anderlecht;
- Gemeente St-Agatha-Berchem;
- Gemeente Jette;
- Gemeente Koekelberg;
- Gemeente St-Gillis.

DEFINITIES

1. Green Deal Inclusive Carsharing: de gebruiksnaam voor deze Green Deal;
2. Stuurgroep: Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit, het kabinet van de minister van Leefmilieu, het kabinet van de minister van Mobiliteit, Autodelen.net en AMT Concept
3. Coördinatieteam: Autodelen.net en AMT Concept
4. Advisory Board: de leden van de stuurgroep en vertegenwoordigers van expertenorganisaties (la Ligue des Familles, BRAL, Brulocalis, Equal.brussels en BGHM)
5. Ondertekenaars: rechtspersonen die zich engageren tot de uitvoering van concrete acties die bijdragen aan de algemene doelstelling. De acties worden verder opgenomen in deze convenant;
6. Autodelen: autogebruik waarbij meerdere personen om beurt gebruik maken van één (of meer) wagen(s);
7. Green Deal periode: kalenderjaar waarin Green Deal loopt (01/01 - 31/12), aangeduid met 1, 2 en 3 . Per periode kan één ondertekeningmoment voorzien worden.

8. Actie: Concreet engagement van één van de ondertekenaars. De ondertekenaars streven ernaar 4 acties te formuleren. De opgenomen acties lopen steeds gedurende de volle duurtijd van deze Green Deal, tenzij specifiek anders vermeld.

OVERWEGENDE DAT

1. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) de ambitie heeft om de directe broeikasgasemissies in het gewest met 47% te verminderen tegen 2030 t.o.v. 2005 en om de luchtkwaliteit in het gewest te verbeteren met als doel tegen 2030 de door de Wereldgezondheidsorganisatie aanbevolen waarden te respecteren⁷. Om het klimaatakkoord van Parijs te respecteren is het doel om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn⁸.
2. Autodelen bijdraagt aan de klimaatdoelstellingen doordat het het autobezit doet dalen, het aantal autokilometers doet dalen en ruimte vrijmaakt die bijvoorbeeld ingenomen kan worden door groene ruimte. Volgens een inschatting van Autodelen.net kan een conventionele deelwagen voor een jaarlijkse CO₂-reductie van 4,356 ton zorgen, en een elektrische deelwagen voor een CO₂-reductie van 6,318 ton.
3. De Roadmap Low Emission Mobility van het Brussels Gewest goedgekeurd in 2022 deelwagens aanduidt als prioritaire vloot om te elektrificeren. De Roadmap formuleert als doelstelling om vanaf 2025 enkel nog nieuwe elektrische deelwagens aan de vloot toe te voegen, met disclaimer dat dit in overleg met de sector moet gebeuren...
4. Het gewestelijk mobiliteitsplan "Good Move", goedgekeurd in maart 2020, als één van de doelstellingen heeft het individueel autogebruik te verminderen. Een van de acties die ze hiervoor wil ondernemen is het versterken van de gedeelde mobiliteitsdiensten (actie C11), door onder andere het aanbod te versterken, de deeldiensten zichtbaar en geloofwaardig maken via doelgerichte, participatieve acties, een kader opstellen voor de uitrol van het aanbod, het gehele aanbod analyseren en mogelijke wisselwerkingen identificeren en nieuwe doelstellingen opstellen voor de uitrol van autodelen, ...
5. Onderzoek aantoonde dat de groep autodelers vooralsnog redelijk homogeen is met vooral hoogopgeleide gebruikers, en dat het Brussels Gewest ernaar streeft autodelen toegankelijker te maken zodat zoveel mogelijk Brusselaars van de voordelen kunnen genieten.
6. De Green Deal een vrijwillige overeenkomst is tussen het Brussels Gewest en de ondertekenaars, en de ondertekenaars onderling, om op een laagdrempelige manier samen te werken naar de realisatie van gemeenschappelijke doelstellingen. In de Green Deal leggen de ondertekenaars hierover concrete afspraken schriftelijk vast.

⁷ Lucht-, Klimaat- en Energieplan 2023.

⁸ Klimaatordeonnantie van 17 juni 2021. Ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing alsook van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, BS, 25 juni 2021.

SPREKEN HET VOLGENDE AF

Artikel 1 - Doelstelling

Het doel van de Green Deal is autodelen groter, duurzamer en inclusiever te maken door de juiste partners uit verschillende sectoren samen te brengen en uitwisseling te stimuleren.

De Green Deal-gemeenschap en de in het kader van dit project georganiseerde activiteiten en evenementen hebben tot doel de uitvoering van de acties door de betrokken partijen te verrijken, te ondersteunen en te bevorderen.

Artikel 2 - Tijdsduur

De Green Deal wordt officieel gelanceerd op 6 februari 2024. Ze loopt tot eind 2026.

Artikel 3 - Acties

Om lid te worden van de Green Deal streven ondertekenaars ernaar 4 acties voor te stellen om autodelen groter, duurzamer en/of inclusiever te maken.

Deze acties (in bijlage) kunnen gericht zijn op algemene of specifieke sensibilisering, het wegwerken van drempels, onderzoek, reglementering, elektrificatie, living labs of pilots, ...

Deze acties moeten SMART beschreven worden en haalbaar zijn tegen eind 2026.

Acties gericht op innovatie, experimenten, replicatie van goede praktijken en samenwerking tussen ondertekenaars worden aangemoedigd.

Artikel 4 - Ambassadeurschap, samenwerking en kennisdeling

De deelnemende partijen verbinden zich ertoe een pioniersrol op te nemen op het gebied van autodelen in Brussel. Door hun kennis, ervaring en netwerk zijn zij een aanspreekpunt voor partijen die willen meewerken aan de Green Deal doelstelling. Bovendien moedigen zij derden aan om mee te doen.

De deelnemende partijen zijn het erover eens dat (wederzijdse) samenwerking en het ontwikkelen en delen van kennis en ervaring de groei van autodelen zal versnellen.

De deelnemende partijen verbinden zich er aldus toe hun kennis en ervaring zoveel mogelijk met - en in coördinatie met - elkaar te delen, zoals bijvoorbeeld tijdens een focusgroep of Green Deal academie.

De deelnemende partijen verbinden zich ertoe de voortgang van hun actie(s) met het coördinatieteam te delen met het oog op de opstelling van het in artikel 8 bedoelde jaarverslag.

Artikel 5 - Afdwingbaarheid van gemaakte afspraken

De deelnemende partijen komen overeen dat afspraken in dit convenant niet in rechte afdwingbaar zijn, hoewel ze zich moreel verbinden om hun uiterste best te doen om de onderstaande verplichtingen na te komen.

Bovendien verbinden de deelnemende partijen zich ertoe alle op hen toepasselijke wettelijke verplichtingen na te komen, met name die welke voortvloeien uit het arbeidsrecht, het fiscaal recht, het sociaal recht en het milieurecht.

De partijen zijn niet verantwoordelijk voor de uitvoering van de acties van de andere partijen.

Artikel 6 - Gegevensuitwisseling

Elke deelnemende partij respecteert (1) het verzoek van de andere om gegevens al dan niet vertrouwelijk te houden, (2) het beroep van een partij op een wettelijk voorschrift tot geheimhouding van gegevens en (3) heeft aandacht voor de in de wet- en regelgeving gestelde bescherming rondom persoonsgegevens en openbaarheid van bestuur.

De kennis die tijdens de ontwikkeling wordt gegenereerd, zal door alle partijen mogen worden gebruikt, met uitsluiting van vertrouwelijke gegevens inzake een deelnemende partij en mits het de belangen van één van de deelnemers niet schaadt.

De kennis die tijdens de ontwikkeling wordt gegenereerd, blijft eigendom van de partijen die deze kennis heeft voortgebracht of ingebracht, zonder dat hij hiervoor de andere partijen een vergoeding verschuldigd is of vraagt.

De partijen zullen geen onderwerpen bespreken, afspraken maken of handelingen verrichten die in strijd zijn met het mededingingsrecht.

De partijen verbinden zich ertoe de in het kader van deze convenant verzamelde gegevens te verwerken overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (Algemene Verordening Gegevensbescherming - "GDPR"). De informatie en de modaliteiten van de verwerking van de verzamelde gegevens worden uiteengezet in de privacyverklaring in bijlage 2 van dit charter.

Artikel 7 - Coördinatie

1. De stuurgroep

De stuurgroep van de inclusive green deal autodelen bestaat uit het coördinatieteam (zie hieronder), een vertegenwoordiger uit Leefmilieu Brussel, een vertegenwoordiger uit Brussel Mobiliteit en bij voorkeur ook een vertegenwoordiger vanuit de kabinetten de Ministers van Leefmilieu en van Mobiliteit. De stuurgroep heeft o.a. onderstaande taken:

- De stuurgroep is verantwoordelijk voor de algemene coördinatie van de inclusive green deal autodelen en volgt administratief op.
- De stuurgroep zorgt voor een goede beleidsdoorstroming van de bevindingen uit de inclusive green deal autodelen naar de betrokken beleidsniveaus.
- De stuurgroep bewaakt de algemene voortgang van de inclusive green deal autodelen.

- De stuurgroep komt periodiek samen om de stand van zaken van de inclusive green deal autodelen te bespreken (minstens 4 keer per jaar/ éénmaal per kwartaal)

2. Het coördinatieteam

Het dagelijks beheer van de Green Deal wordt opgevolgd door het coördinatieteam, nl. Autodelen.net en AMTConcept. Het coördinatieteam heeft o.a. onderstaande taken:

- Het coördinatieteam komt periodiek samen (minstens 3 keer per jaar) om de stand van zaken van de inclusive green deal autodelen en de voortgang van de doelstellingen te bespreken.
- Het coördinatieteam staat in voor de intakegesprekken van potentiële ondertekenaars en biedt ondersteuning bij het formuleren van concrete acties van ondertekenaars.
- Het coördinatieteam volgt de voortgang van de inclusive green deal autodelen en haar ondertekenaars op. Bovendien is het verantwoordelijk voor de tussentijdse evaluaties. Hierover schrijft zij jaarlijks een voortgangsverslag.
- Het coördinatieteam ondersteunt ondertekenaars en de trekkers van focusgroepen (zie verder) met (inhoudelijk) advies en concrete begeleiding.
- Het coördinatieteam staat in voor de praktische werking van de inclusive green deal autodelen en organiseert terugkommomenten, focusgroepen, Green Deal-academies, enzovoort.
- Het coördinatieteam staat in voor een goede communicatie over de inclusive green deal autodelen, zowel intern als extern.
- Het coördinatieteam volgt de financiering van de inclusive green deal autodelen op.

3. De advisory board

De advisory board bestaat uit het coördinatieteam, een vertegenwoordiger uit Leefmilieu Brussel, een vertegenwoordiger uit Brussel Mobiliteit en uit vertegenwoordigers van expertiseorganisaties (BRAL, La Ligue des Familles, Brulocalis, Equal.brussels en BGHM). Voor deze green deal streven we naar minstens 5 essentiële organisaties om het bereiken van de doelstellingen en de werking te faciliteren.

De advisory board komt minstens tweemaal per jaar samen en heeft o.a. onderstaande taken:

- De leden van de advisory board communiceren actief naar hun netwerk over de opportuniteiten en de resultaten van de inclusive green deal autodelen.
- De leden van de advisory board communiceren knelpunten en opportuniteiten vanuit hun netwerk naar de advisory board en de ondertekenaars van de inclusive green deal autodelen
- De leden van de advisory board ondertekenen de inclusive green deal autodelen en formuleren minstens 4 concrete acties die bijdragen aan de algemene doelstelling en missie van de green deal.
- De leden van de advisory board beoordelen de potentiële acties van ondertekenaars en beslissen mee over het al dan niet weerhouden van de acties.

- De leden van de advisory board spotten opportuniteiten in hun netwerk die kunnen bijdragen aan de algemene doelstelling en missie van de green deal.
- De leden van de advisory board evalueren de werking en de voortgang van de doelstellingen van de inclusive green deal autodelen.
- De leden van de advisory board stellen hun expertise actief ter beschikking aan het coördinatieteam en de ondertekenaars van de inclusive green deal autodelen.

Artikel 8 - Monitoring

Met het oog op de vooruitgang van de vastgelegde acties zal het coördinatieteam voor deze Green Deal op jaarbasis een bevraging doen van de deelnemende partijen, in jaar twee worden ook diepte-interviews georganiseerd. Het resultaat hiervan wordt gepubliceerd in een jaarrapport. Hierin wordt elke individuele actie opgevolgd en worden aanbevelingen voor de Green Deal geformuleerd indien toepasselijk. Dit jaarrapport zal openbaar gemaakt worden.

Artikel 9 - Toetreding door nieuwe partijen

Kandidaat-deelnemers kunnen zich via schriftelijk verzoek melden aan het coördinatieteam voor deze Green Deal, die de advisory board inlicht over hun kandidatuur. De advisory board beslist over de toetreding. Er zijn twee officiële ondertekeningsmomenten, nl. in februari 2024 en in januari/februari 2025.

Nieuwe ondertekenaars zullen worden toegevoegd via een bijlage bij deze convenant.

Artikel 10 - Wijziging aan acties

Via een schriftelijk verzoek aan het coördinatieteam voor deze Green Deal kunnen wijzigingen aan de vastgelegde acties worden aangevraagd.

De advisory board erkent dergelijke wijzigingen, mits zij in overeenstemming blijven met de doelstelling van de Green Deal en de voorwaarden van artikel 2 van deze convenant. In geval van twijfel wint het coördinatieteam het advies in van de stuurgroep. Na goedkeuring, zal de wijziging als bijlage bij de Green Deal worden gevoegd.

Indien een van de deelnemende partijen wenst om de afspraken in de Green Deal niet langer verder te zetten, dan kan deze partij door middel van schriftelijke opzegging haar deelname beëindigen. Het uitgangspunt daarbij is dat overige deelnemers in dat geval de Green Deal verderzetten.

Artikel 11 - Openbaarheid

Dit convenant en de jaarverslagen waarin de voortgang van de verbintenissen van de deelnemende partijen wordt beoordeeld, zullen openbaar worden gemaakt met als doel om de actie te kunnen valoriseren en om anderen te inspireren.

Artikel 12 - Inwerkingtreding

De afspraken van de Green Deal treden in werking met ingang van de dag na ondertekening.

BIJLAGE – ANNEXE 1

06/02/2024

Onderhavige ondertekenaars, in alfabetische volgorde, engageren zich tot wat volgt:

Les signataires repris ci-dessous, en ordre alphabétique, s'engagent au suivant :



Sensibilisation:

L'envoi d'un courrier relatif au projet du Green Deal aux écoles bruxelloises auprès desquelles AMT Concept organise des ateliers et des marches exploratoires. Il s'agit notamment des écoles d'architecture, des écoles supérieures (écologie sociale à Erasme, Haute école Galilée en tourisme,...)

Sensibiliser les institutions européennes via nos contacts et partager l'expertise européenne

Green Deal Academy:

Organiser un groupe de travail thématique sur l'inclusivité des services d'autopartage aux personnes en situation de handicap et sur les freins pour recourir à l'autopartage avec des moments tests

Organiser un groupe de travail thématique sur l'inclusivité des services d'autopartage pour les seniors

Participer à une réflexion sur les besoins des familles monoparentales avec handicap en lien avec l'autopartage avec les différents acteurs (admins, assoc, communes, conseils,...)

Participer à l'expérimentation de l'autopartage en système fermé: service d'autopartage pour des logements PMR, notamment dans les logements 'la cité de l'autre' à W-s-L, 'Germinal' à Evere,... (prendre contact avec l'association Décalage notamment)

Communication: faire connaître et partager les expériences des utilisateurs PMR de carsharing (en plus des autres actions communication)

Lobbying: auprès du SPF Finances pour le maintien des avantages pour les PMR lors d'un achat d'un véhicule même s'il est partagé



Autodelen.net fungeert als lid van het coördinatieteam van de *Green Deal Inclusive Carsharing*. Dit houdt het volgende in:

- Het coördinatieteam komt periodiek samen (minstens 3 keer per jaar) om de stand van zaken van de *Green Deal Inclusive Carsharing* en de voortgang van de doelstellingen te bespreken.
- Het coördinatieteam staat in voor de intakegesprekken van potentiële ondertekenaars en biedt ondersteuning bij het formuleren van concrete acties van ondertekenaars.
- Het coördinatieteam volgt de voortgang van de *Green Deal Inclusive Carsharing* en haar ondertekenaars op. Bovendien is het verantwoordelijk voor de tussentijdse evaluaties. Hierover schrijft zij jaarlijks een voortgangsverslag.
- Het coördinatieteam ondersteunt ondertekenaars en de trekkers van focusgroepen met (inhoudelijk) advies en concrete begeleiding.
- Het coördinatieteam staat in voor de praktische werking van de *Green Deal Inclusive Carsharing* en organiseert terugkomenten, focusgroepen, *Green Deal*-academies, enzovoort.
- Het coördinatieteam staat in voor een goede communicatie over de *Green Deal Inclusive Carsharing*, zowel intern als extern.

Daarnaast verleent Autodelen.net ondersteuning aan de ondertekenende partners door hun expertise inzake autodelen te delen. Dit veruitwendigt zich onder meer als volgt:

- Autodelen.net ondersteunt *Les chercheurs d'air* bij het uitwerken van een tekst die moet toelaten om het gesprek over de lage-emissie zone makkelijker aan te gaan, met een focus op de voordelen van autodelen met het oog op het verbeteren van de luchtkwaliteit enerzijds en een focus op het aanbod van deelwagens per wijk anderzijds.
- Autodelen.net neemt deel aan een workshop/panelgesprek/studiemoment dat zal worden georganiseerd door het Kenniscentrum WWZ in het najaar van 2024.
- Autodelen.net bekijkt samen met Brulocalis de noden van gemeenten en OCMW's om autodelen groter en bekender te maken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

- Autodelen.net verzorgt inhoudelijk een infomoment rond autodelen voor de ondertekenende gemeenten die dit wensen. (Het praktische luik dient opgenomen te worden door de gemeenten zelf.)

Verder neemt Autodelen.net deel aan een project met *La Ligue des Familles* dat kadert binnen de projectoproep *Inclusive Carsharing*.

Autodelen.net neemt ook deel aan een project met WeTechCare, dat tevens kadert binnen de projectoproep *Inclusive Carsharing*.

Tot slot organiseert Autodelen.net deelmobiliteitsontdekkingstochten voor inclusieve doelgroepen in Brussel.



Beweging.net geeft minstens twee vormen aan partnerorganisaties en vrijwilligers over de integratie van deelmobiliteit in sociale huisvestingsprojecten.

Beweging.net gaat actief op zoek naar gemeenten die willen samenwerken om deelmobiliteit in woonomgevingen van kwetsbare personen te integreren.

Beweging.net deelt inzichten en ervaringen met andere ondertekenaars uit hun projecten rond de integratie van deelmobiliteit in sociale woonprojecten.

Beweging.net engageert zich mee te communiceren via nieuwsbrief over de Green Deal Inclusive Carsharing en een oproep tot carsharingambassadeurs te delen via hun netwerk.



Actie 1 – Reglementering: Overeenkomst Urban-Brussel Leefmilieu

Een werkgroep opstellen met Urban en Brussel Leefmilieu met als doel een overeenkomst te bekomen (indien mogelijk opgenomen in de GSV) om het aantal nodige parkeerplaatsen in een nieuwbouwproject te reduceren wanneer parkeerplaatsen voor deelwagens in het betreffende project worden voorzien en overeenkomen over de berekeningswijze van de vervangratio.

Actie 2 – Reglementering: Integratie in typebestek

In navolging en bij succes van 'actie 1', parkeerplaatsen voor deelwagens in de minimum vereisten van ons typebestek integreren zodat deze in elk nieuwbouwproject voorzien worden.

Actie 3 – Onderzoek

In kaart brengen van het autobezit bij sociale huurders en het gebruik van autodeel-initiatieven (vermoedelijk per wijk).

Actie 4 – Sensibilisering

Op basis van actie 3 en in samenwerking met de OVM's, sociale huurders sensibiliseren rond autodelen.



BRAL verbindt zich ertoe te communiceren rond de GDIC: delen van events, oproep tot ambassadeurs autodelen, delen van resultaten,...

BRAL verbindt zich ertoe in het kader van expair het gesprek aan te gaan met burgers en ambassadeurs rond de rol van autodelen in mobiliteitsoplossingen.

BRAL engageert zich tot deelname aan een focusgroep rond een sociaal tarief voor autodelen.

BRAL engageert zich tot het uitdiepen van hun kennis over autodelen.

BRAL verbindt zich ertoe om in het kader van hun werk rond sociale rechtvaardigheid toe te werken naar een nota over de rol van overheidsregulering voor autodelen, gaande van het creëren van publiek aanbod tot informele deelsystemen.



Brulocalis s'engage à étudier avec Autodelen.net les éventuels besoins spécifiques des communes et CPAS pour le développement de l'autopartage en RBC (via enquête, rencontre, échange, analyse des obstacles et opportunités).

Brulocalis s'engage à organiser une réunion par an avec les communes bruxelloises sur la question de l'autopartage.

Brulocalis s'engage à produire au moins un article pour le Moniteur de la Mobilité et le Trait d'Union par an sur l'autopartage (possibilité de communiquer aussi directement vers les conseillers en mobilité via mailing, ou via notre newsletter ou actualités sur le site internet de Brulocalis).

Brulocalis s'engage à assurer la sensibilisation spécifique des CPAS (au travers de la Fédération et de son Comité Directeur) sur la question de l'autopartage pour des publics fragilisés.



Soutien financier aux pilotes du Green Deal Inclusive Carsharing pour l'animation de celui-ci (via le subsidie à Autodelen.net et AMT Concept)

Participation active au comité de pilotage et advisory board du Green Deal Inclusive Carsharing

Mobiliser les canaux de communication et contacts de BE/BM pour faire la promotion du Green Deal Inclusive Carsharing, engager de futurs signataires, et mettre en avant les actions qui sont mises en œuvre par les signataires dans le cadre du Green Deal Inclusive Carsharing

Dans le cadre de la LEZ, présenter l'autopartage comme une solution pour se conformer à la LEZ, notamment dans le cadre des coachings effectués par le Mobility Coach

Soutenir l'autopartage via l'inclusion d'offres d'autopartage dans la prime Bruxell'Air

Encourager le recours à l'autopartage, lors de la procédure d'octroi de permis d'environnement pour des parkings (logements, bureaux)

Soutenir des projets innovants et inclusifs via l'Appel à projets Inclusive Carsharing

Soutenir des projets locaux de soutien au carsharing portés par les communes via l'Appel à projets Climat

Soutenir des projets locaux de carsharing portés par des citoyens via l'Appel à projets Inspirons le Quartier

Être en dialogue constant avec les opérateurs d'autopartage pour les accompagner vers une électrification de leurs flottes

Dans le cadre du plan de déploiement de bornes Electrify.brussels, et en dialogue avec le secteur, déployer des bornes afin de mettre le secteur en capacité de s'électrifier totalement à terme

Nouer des contacts avec d'autres villes (national et international) pour capitaliser sur les bonnes pratiques autour du carsharing (électrique) (inclusif)

Faciliter les synergies entre opérateurs et CPO's pour favoriser le développement de solutions adaptées au carsharing (tarifs, système de réservation,...)

Calculer le TCO (en distinguant le station-based et free floating) pour identifier les difficultés et les leviers pour rendre le carsharing électrique rentable

Mettre en place des actions d'accompagnement/communication auprès des citoyens sur l'usage de véhicules électriques (change management)



Participation active au comité de pilotage et advisory board du Green Deal Inclusive Carsharing.

Mobiliser les canaux de communication et contacts de BE/BM pour faire la promotion du Green Deal Inclusive Carsharing, engager de futurs signataires, et mettre en avant les actions qui sont mises en œuvre par les signataires dans le cadre du Green Deal Inclusive Carsharing.

Mise en place d'une campagne de communication grand-public autour du carsharing.

Mettre en œuvre des emplacements de stationnement multi-opérateurs (pilotes, lien avec mobility hubs) auxquels sont liées des bornes de recharge.

Mise à jour du cadre réglementaire du carsharing pour favoriser l'atteinte des objectifs du Green Deal Inclusive Carsharing.

Faciliter les contacts entre les différentes autorités publiques et les opérateurs afin de déminer les obstacles que les opérateurs pourraient rencontrer en regard des objectifs du Green Deal Inclusive Carsharing.

Soutenir des projets innovants et inclusifs via l'Appel à projets Inclusive Carsharing.

Soutenir des projets locaux de carsharing portés par des citoyens via l'Appel à projets Inspirons le Quartier.

Étudier la mise en place/le financement d'un tarif social pour le carsharing/la mobilité partagée.

Définir une vision pour développer le carsharing entre particuliers pour la RBC.

Intégrer le carsharing dans la stratégie de lutte contre la précarité de la mobilité.

Étudier les besoins et la demande en terme de carsharing adapté aux PMR.

Être en dialogue constant avec les opérateurs d'autopartage pour les accompagner vers une électrification de leurs flottes.

Nouer des contacts avec d'autres villes (national et international) pour capitaliser sur les bonnes pratiques autour du carsharing (électrique) (inclusif).

Mettre en place des actions d'accompagnement/communication auprès des citoyens sur l'usage de véhicules électriques (change management).



Couverture territoriale : Dans un contexte de compétition exacerbée dans l'hyper-centre et la première couronne, maintien et développement d'une offre Cambio répartie de manière aussi homogène que possible sur l'ensemble du territoire de la Région Bruxelles-Capitale, de l'hypercentre à la seconde couronne.

Inclusion familiale : Développement et mise en place d'initiatives favorisant une utilisation

familiale des véhicules de la flotte Cambio (sièges enfants à disposition dans certains véhicules; solutions pour le transport de vélo; utilisation dans le cadre de l'auto-écolage).

Électrification : Promotion de notre flotte électrique qui représente déjà près de 10% de la flotte Cambio. Dans le cadre d'une étude de type TCO, participation en étroite collaboration avec la Région à l'identification des freins à l'adoption et à l'utilisation de véhicules électriques.

Lutte contre la fracture numérique : Accessibilité physique de nos services. Maintien d'un call center trilingue joignable 24h/24 et 7j/7 par téléphone et d'un service clientèle accessible 5j/7 physiquement (sur rendez-vous et en 3 langues).



Définir les modalités pratiques découlant de l'exigence d'autopartage imposée sur le domaine privé des logements du projet Lioncity en cours : point de vue juridique, technique, d'organisation, de financement, de gestion,... Ajouter la question du partage des véhicules dans les sujets à évoquer avec les riverains et futurs acquéreurs lors de la participation citoyenne.

Étudier la faisabilité, dans un projet finalisé de la RU, de la reconversion d'une place de parking non vendue en un espace d'autopartage.

Généraliser, au travers du descriptif 'logements' de la Rénovation Urbaine, l'obligation de concéder des places réservées à l'autopartage à destination des acquéreurs et des riverains du quartier, sur le domaine privé et de préférence en sous-sol sécurisé.

Évaluer la faisabilité d'un projet pilote ambitieux, idéalement localisé sur un nœud d'intermodalité, au sein duquel les véhicules privés seraient absents car avantageusement remplacés par une flotte de véhicules partagés financés et gérés par la copropriété.



Clem' s'engage à partager leur expérience autour de l'intégration des voitures partagées électriques dans des sites de logements sociaux avec les autres signataires du *Green*

Deal Inclusive Carsharing: comment assurer la pérennité d'un modèle de véhicules inclusifs électriques?

Clem' s'engage à partager les résultats du projet mené ensemble avec le CLTB, concernant l'introduction des deux voitures partagées électriques dans un site de logements sociaux à Bruxelles (+ accompagnement).

Clem' s'engage à partager leur expérience concernant des questions d'assurances.



Le CLTB et Clem' s'engagent à partager ensemble leurs deux ans d'expérience de mise en place de voitures partagées dans un logement à Bruxelles.

Le CLTB et Clem' s'engagent à partager ensemble leurs deux ans d'expérience de mise en place de voitures partagées dans un logement aux acteurs du logement social.

Le CLTB s'engage à participer à un GT sur la tarification sociale.

Le CLTB s'engage à communiquer l'expérimentation à différents niveaux tout au long des 2 ans: au sein du logement, sur les réseaux sociaux du CLTB et sur les véhicules.



Cozywheels s'engage à partager avec les autres signataires du *Green Deal Inclusive Carsharing* les résultats du projet Cozycafé.

Cozywheels s'engage à communiquer via Newsletter et sur ses réseaux sociaux sur le *Green Deal Inclusive Carsharing*.

Cozywheels s'engage à participer à une réflexion autour de l'autopartage informel.

Cozywheels s'engage à collaborer avec WeTechCare afin de créer un e-learning pour faciliter l'utilisation de Cozywheels.



Equal.brussels s'engage à participer dans le jury d'un ou plusieurs appels à projet dans le domaine de la mobilité durable, afin d'inclure une réflexion sur l'aspect d'inclusion/d'égalité des chances dans le processus de décision.

Equal.brussels s'engage à rejoindre la sous-section inclusion sociale au sein de la Commission régionale de mobilité.

Equal.brussels s'engage à participer à une réflexion sur les besoins des familles monoparentales en lien avec l'autopartage (tarif social, budget mobilité, siège enfant, etc.) avec d'autres signataires du Green Deal (dans le cadre d'une participation à un groupe thématique sur le sujet, dans le cadre d'un Green Deal Academy, ou autre).

Equal.brussels s'engage à communiquer dans le réseau d'Equal.brussels à des moments-clés, sur des sujets en lien avec les thématiques sur lesquelles travaille Equal.brussels.



De Fietzersbond engageert zich om een nieuwsflash op te stellen naar hun leden over de impact van de deelwagen op de parkeerdruk, en het potentieel dat dit heeft met het oog op een leefbaardere stad, een democratischere invulling van de publieke ruimte (o.a. met name meer plaats voor infrastructuur voor voetgangers en fietsers).

De Fietzersbond engageert zich om bij te dragen aan de versterking van de Brusselse autodeelambassadeurs door een oproep van ambassadeurs te delen binnen hun leden.

De Fietsersbond engageert zich als organisatie tot het opnemen van een rol van ambassadeur/facilitator/communicatiepartner en dit door mee te communiceren over de *Green Deal Inclusive Carsharing*, door het delen van contacten, enz.

De Fietsersbond engageert zich om deel te nemen aan een focusgroep, bv. rond mobility hubs.

De Fietsersbond engageert zich om bijzondere aandacht te besteden aan deelmobiliteit (en specifiek autodelen) binnen de verscheidene organen waar de fietsersbond actief is.

De Fietsersbond engageert zich om hun expertise ter beschikking te stellen van Cambio en eventuele andere autodeelaanbieders die willen reflecteren over de mogelijkheden om de fiets te transporteren met de deelwagen).

getaround

Getaround s'engage à participer au groupe de travail thématique sur l'inclusivité des services d'autopartage aux personnes en situation de handicap.

Getaround s'engage à participer à l'expérimentation de l'autopartage en système fermé: service d'autopartage pour des logements sociaux, flotte de la région, flotte municipale,...

Getaround s'engage à participer au groupe de travail thématique sur l'électrification de la flotte autopartage.

Getaround s'engage à partager leur expertise européenne (France et Norvège notamment).

Getaround s'engage à participer à un groupe thématique autour de l'introduction d'un tarif social pour l'autopartage.

Getaround s'engage à partager leur expérience concernant des questions d'assurances.

Getaround s'engage à collaborer à une campagne de sensibilisation autour de l'autopartage à Bruxelles.



Le Gracq s'engage à communiquer via ses réseaux sur le *Green Deal Inclusive Carsharing* et de partager un appel à ambassadeur/ambassadrice dans ses réseaux.

Le Gracq s'engage à mettre à disposition des groupes locaux des flyers autour de l'autopartage pour l'utilisation à des stands d'info (afin d'être utilisés quand il y a des questions autour de la combinaison vélo-voiture partagée pour des personnes désireuses de se débarrasser de leur voiture privée).

Le Gracq s'engage à ajouter à leur site web des informations qui porte sur l'autopartage en général et l'offre à Bruxelles.

Le Gracq s'engage à inclure dans ses newsletters de l'information relative à l'autopartage, par exemple sur la réduction qu'ont les membres du Gracq chez Cambio, sur les avantages de l'autopartage,... (1x/an).

Le Gracq s'engage à inclure un flyer qui porte sur l'autopartage dans un numéro du GRACQ Mag (magazine trimestriel de l'association), ou inclure de l'information sur l'autopartage dans la magazine même.

Le Gracq s'engage à un groupe thématique (par exemple autour des mobility hubs ou un tarif social pour l'autopartage).



Het Kenniscentrum Welzijn, Wonen, Zorg vzw engageert zich tot het opnemen van een vraag rond autodelen in de diepte-interviews met sociale organisaties die gepland zijn voor het voorjaar van 2024. Het gaat om een bevraging die kadert binnen de stand van

zaken met betrekking tot duurzame acties aan de hand van 17 duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Agenda 2030 met als slogan "*To leave no one behind*". De vraag rond autodelen zal specifiek peilen naar kennis van het principe van autodelen, of de betrokken sociale organisaties hierop kunnen instappen en of ze opportuniteiten zien voor autodelen bij hun doelgroep, en zo ja, onder welke voorwaarden.

Het Kenniscentrum WWZ vzw engageert zich tot het verwerken van de resultaten van deze bevraging in het Cahier klimaatrechtvaardigheid (najaar 2024), dat de basis zal vormen voor het nieuwe strategische meerjarenplan van het Kenniscentrum WWZ vzw.

Het Kenniscentrum WWZ vzw engageert zich tot het opnemen van een workshop/panelgesprek/infostand rond autodelen in samenwerking met Autodelen.net tijdens een studiedag georganiseerd door het Kenniscentrum WWZ vzw over eco-sociaal werk in Brussel.

Het Kenniscentrum WWZ vzw engageert zich tot het mee communiceren over de *Green Deal Inclusive Carsharing* via nieuwsbrief en op de website.



Projet avec Autodelen.net: organiser des moments test pour des familles, et voir quels sont les freins et comment ces freins peuvent être enlevé (pour des familles nombreuses, des familles monoparentales, des ménages à faibles revenus, etc.).

Projet avec Cambio: apporter leur expertise sur les enjeux des familles dans le projet qu'entame Cambio, c'est-à-dire mettre à disposition des sièges-enfants dans les voitures partagées de Cambio.

La Ligue des Familles s'engage à diffuser les résultats de ces deux projets auprès des familles et des décideurs politiques.

La Ligue des Familles s'engage à participer à l'Advisory Board du *Green Deal Inclusive Carsharing*.

La Ligue des Familles s'engage à communiquer sur le *Green Deal Inclusive Carsharing* et l'apport de la Ligue des Familles concernant l'inclusive carsharing.

La Ligue des Familles s'engage à joindre la section "inclusion sociale" au sein de la CRM.

La Ligue des Familles s'engage à communiquer via les réseaux de la Ligue en partageant un appel à ambassadeur/drice.



Les chercheurs d'air s'engage à accentuer plus l'autopartage dans les actions de sensibilisation organisées autour de la qualité de l'air (par exemple lors des ateliers dans des écoles, lors des fêtes de quartier, etc.).

Les chercheurs d'air s'engage avec du soutien d'Autodelen.net à collaborer à une étude/texte qui facilite la conversation autour de la LEZ, avec un focus sur les avantages de l'autopartage en lien avec l'amélioration de la qualité de l'air d'une part, et des informations plus concrètes par quartier sur la présence des différentes alternatives d'autopartage d'autre part.

Les chercheurs d'air s'engage à accorder une attention particulière pour l'autopartage, et plus spécifiquement pour les voitures partagées électriques, dans son rôle de lobbying.

Les chercheurs d'air s'engage à participer à un groupe thématique sur les freins pour recourir à l'autopartage, avec un focus particulier sur les quartiers populaires.

Les chercheurs d'air s'engage à partager un appel à ambassadeurs d'autopartage à Bruxelles.



Parking.brussels s'engage à un partenariat avec CozyWheels (carsharing entre particuliers) pour la délivrance des cartes de parking pour les résidents.

Parking.brussels s'engage à participer à la recherche sur le succès et l'impact de l'autopartage sur la possession de voitures et le transfert modal.

Parking.brussels s'engage à une communication claire sur les possibilités de partage de voitures et de vélos (cargo) dans les parkings bruxellois.

Parking.brussels s'engage à examiner la possibilité de réserver des places pour des opérateurs carsharing dans ses parkings.

POPPY

Poppy stelt in diens wagenpark een aantal minivans ter beschikking, die moeten toelaten dat grotere groepen (tot 8 personen) gebruik kunnen maken van de Poppy-deelauto's, en bekijkt of er een grotere nood is aan dergelijke minivans (en zo ja, verhoogt het aantal minivans in diens wagenpark).

Poppy onderhoudt contacten met de Brusselse OCMW's met het oog op een sociaal tarief voor autodelen, en engageert zich tot deelname aan een focusgroep rond een sociaal tarief voor autodelen.

Poppy engageert zich tot het verder inzetten op het verhogen van het aandeel elektrische wagens in diens wagenpark, bekijkt de TCO per (elektrische) wagen en wisselt hierover, mits non-disclosure agreement, uit met Brussel Mobiliteit en Brussel Leefmilieu.

Poppy engageert zich tot deelname aan een communicatie- en sensibiliseringscampagne inzake autodelen in Brussel.

Pro Velo

ProVelo s'engage à diffuser des informations sur le *Green Deal Inclusive Carsharing* et les avantages de l'autopartage (occupation de l'espace public plus équitable, plus de place pour la nature et les rencontres, etc.) via Newsletter.

ProVelo s'engage à sensibiliser leurs publics accompagnés sur les atouts de l'autopartage.

ProVelo s'engage à inclure de l'information sur l'autopartage à leur implantation ouverte au public.

ProVelo s'engage à inclure l'autopartage dans leurs solutions proposées de conseil multimodaux.

ProVelo s'engage à partager un appel à ambassadeur dans leurs réseaux.

The New Drive
Samen België schoner maken

The New Drive spant zich in om minstens één workshop te organiseren tijdens een terugkommoment, een thematische focusgroep of tijdens een green deal academy met als mogelijke onderwerpen inclusief autodelen en mobihubs, de versnelde elektrificatie van de autodeelvloot, etc.

The New Drive kaart knelpunten binnen de regelgeving m.b.t. inclusief autodelen aan bij de Brusselse overheid.

The New Drive legt waar mogelijk linken tussen de thema's/lopende acties en gerelateerde initiatieven binnen haar netwerk.

The New Drive engageert zich om in 2024 binnen haar partnernetwerk op te roepen tot de ondertekening van deze Green Deal.

The New Drive onderzoekt de business case (o.a. TCO) van elektrische deelwagens voor minstens één van de autodeelaanbieders.

The New Drive engageert zich tot actieve deelname en kennisuitwisseling aan minstens 2 werksessies van de Green Deal in 2024.



Traject bouwt expertise op rond autodelen (drempels en hefbomen) bij senioren woonachtig in een stedelijke context.

Traject analyseert het potentieel aan autodelen bij bewoners van sociale woonmaatschappijen.

Traject onderzoekt welke groepen in het Brussels Gewest een grote, reële autobehoeftte hebben, waar die zich bevinden in het Gewest en hoe zij die behoefte invullen.

Traject *leads by example* en promoot actief elektrisch en/of inclusief autodelen via haar eigen sociale mediakanalen.



WeTechCare s'engage à communiquer sur le *Green Deal Inclusive Carsharing* et à encourager ses partenaires de devenir également signataires, via Newsletter (communication mensuelle à une base de données de plus de 4000 lecteurs et lectrices, sur des sujets liés directement et indirectement à l'inclusion numérique).

WeTechCare s'engage à inviter leur réseau à s'investir pour plus d'inclusion et en faveur de l'environnement, via leurs réseaux sociaux.

Projet "123 Carsharing 4 Brussels": via le partenariat avec Autodelen.net et avec les communes qui ont signé un accord de participation au projet, WeTechCare agit davantage en faveur du carsharing. Tant les communes, que le secteur d'accompagnement de personnes fragilisées, que les publics mêmes profiteront de ces actions.

WeTechCare s'engage à participer à un groupe de travail qui permettra de partager de bonnes expériences entre participants, d'apprendre des actions des autres et de s'engager ensemble autour d'actions inclusives.

Création de supports de formation 123Digit: WeTechCare met des modules de formation e-learning gratuitement à disposition des aidants numériques et des citoyens et citoyennes éloignés du numérique ou désireuses de monter en compétences sur les bases du numérique, afin de devenir plus autonomes. Il existe déjà une formation qui traite de l'installation de l'application de la SNCB. Via la plateforme, WeTechCare vise à émanciper les publics les plus fragiles et leur donner les moyens d'apprendre à utiliser des services numériques essentiels pour leur quotidien. La mobilité (douce, soucieuse de l'environnement et les transports en commun) est une des thématiques essentielles que couvre WeTechCare.

Rédaction d'articles de sensibilisation: l'espace média de la plateforme héberge des articles de sensibilisation liés à l'inclusion. WeTechCare a pour ambition d'écrire et publier des articles au sujet du carsharing.

Actions RH de WeTechCare asbl: l'association favorise les transports en commun, la mobilité douce et le carsharing dans le cadre de toutes ses activités. En ce sens, il n'y a pas de remboursement de frais liés à la voiture qui sont faits.



La commune d'Anderlecht s'engage à augmenter l'offre pour l'autopartage sur le territoire.

La commune d'Anderlecht s'engage à rendre l'autopartage plus durable en renforçant la part de voitures électriques partagées.

La commune d'Anderlecht s'engage à promouvoir et sensibiliser les groupes cibles vulnérables autour de l'autopartage: jeunes, personnes handicapées, familles monoparentales, ménages à faibles revenus, nouveaux arrivants, ... via les différents canaux d'information de l'administration.

La commune d'Anderlecht s'engage à informer et sensibiliser le foyer Anderlechtois et le CPAS afin d'atteindre au mieux leur public.



La commune de Berchem-St-Agathe s'engage à organiser des séances d'information sur l'auto-partage auprès du grand public, mais également auprès des groupes cibles vulnérables.

La commune de Berchem-St-Agathe s'engage à sensibiliser sur l'autopartage via des partages d'expériences sous forme d'interviews des utilisateurs de carsharing dans le Berchem News.

La commune de Berchem-St-Agathe s'engage à implanter deux stations fixes d'auto-partage sur le territoire communal.

La commune de Berchem-St-Agathe s'engage à veiller à diversifier l'offre en termes de type de véhicules comme des mono-volumes, des voitures électriques et des vélos cargo et de prévoir leur stationnement accessible dans l'espace public ou mieux hors-voirie.



Mettre en place un réseau d'ambassadeurs du car-sharing au sein du quartier/d'une communauté et les promouvoir via les canaux de communication de la Ville (Brusseleir et réseaux sociaux).

Projets pilotes d'adaptation tarifaires ou de chèques autopartage pour certains publics (par exemple les nouveaux habitants).

Sensibilisation et formation de certains publics cibles (seniors, locataires sociaux, personnes soutenues par le CPAS, maisons de quartier) dans le cadre d'évènements, de coaching ou des stands d'informations.

Intégrer des emplacements d'autopartage dans des parkings de bâtiments publics équipés de parking ou dans l'espace public d'ensemble de logements publics dépourvus de parking.



La commune de Jette s'engage à installer une station Cambio dans le parking de Lojega sur le site Esseghem.

La commune de Jette s'engage à partager d'expériences sous forme d'interviews des utilisateurs de carsharing dans le Jette Info.

La commune de Jette s'engage à organiser une soirée d'information sur l'autopartage auprès des seniors.

La commune de Jette s'engage à organiser une séance de sensibilisation auprès du personnel communal afin de promouvoir l'utilisation de carsharing (déplacements professionnels et privés).



De gemeente Koekelberg engageert zich tot het opzetten van een lokaal ambassadeurs-/buddynetwerk inzake autodelen.

De gemeente Koekelberg voert het autodeelbeleidsplan uit, zoals goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen op 4 september 2023, en deelt ervaringen hieromtrent met andere geïnteresseerde gemeenten via een overleg te organiseren met medewerking van Brulocalis en Autodelen.net.

De gemeente Koekelberg bekijkt of er bijkomende plaatsen voor Cambio kunnen worden voorzien op diens territorium, en geeft daarbij - indien mogelijk - voorrang aan bijkomende standplaatsen in de buurt van sociale woningen.



Rendre l'autopartage plus inclusif en réfléchissant à l'implémentation de véhicules partagés à proximité de zones utilisées par plusieurs associations actives dans le domaine du handicap (zone Pavillon) ou du logement Riga Solidaire et Inclusif, et ce, en collaboration avec les usagers potentiels afin de répondre aux besoins réels de ces publics (et en prévoyant les aménagements nécessaires à la réussite du projet).

Organisation de séances de sensibilisation auprès du personnel communal afin de promouvoir le carsharing (déplacements professionnels et privés).

Continuer d'équiper les stations Cambio de bornes de recharge (déjà 4 stations partiellement électrifiées à ce jour).

Communiquer sur les éventuelles actions entreprises par Cambio et Getaround pour rendre leur service plus inclusif, ex : diversification de leur flotte, tarif social, mise à disposition de sièges pour enfants, possibilité d'utiliser leurs voitures pour apprendre à conduire...

Sint-Gillis engageert zich tot het oprichten van een netwerk van carsharingambassadeurs dat zich tot iedereen richt.

Sint-Gillis engageert zich tot het uitvoeren van een carsharingplan dat acties omvat om het wagenpark in het hele gebied te elektrificeren, te diversifiëren en te versterken.

Sint-Gillis engageert zich tot het organiseren van informatiesessies die voor iedereen toegankelijk zijn.

Sint-Gillis engageert zich tot het mobiliseren van de actoren die betrokken zijn bij digitale inclusie.

BIJLAGE 2 - PRIVACYVERKLARING



Autodelen.net Vlaams Netwerk Autodelen vzw (hierna “wij” genoemd) is een vereniging zonder winstoogmerk die inzet op gedeelde mobiliteit in Vlaanderen en Brussel, geregistreerd bij de Kruispuntbank van ondernemingen onder het nummer 0865.261.180.

Wij zijn verantwoordelijk voor de verwerking van uw persoonsgegevens (hierna “persoonsgegevens”) in het kader van onze activiteiten met betrekking tot autodelen, en meer algemeen gedeelde mobiliteit.

Autodelen.net voert de volgende activiteiten uit op het vlak van autodelen, en meer algemeen gedeelde mobiliteit:

- Netwerk: samenwerken, verbinden en gemeenschappelijke belangen benutten om gedeelde mobiliteit zo breed mogelijk te verspreiden
- Sensibilisering, informatie en activatie: rechtstreeks t.a.v. (potentiële) eindgebruikers, als onrechtstreeks via intermediairen (lokale overheden, organisaties, bedrijven, enz.)
- Beleidsbeïnvloeding, expertise en onderzoek: zowel lokaal, als regionaal, federaal en Europees
- Innovatie en experiment: innovatieve pilots en living labs om gedeelde mobiliteit beschikbaar te maken voor een breed scala aan doelgroepen

In het kader van onze activiteiten en in overeenstemming met de regelgeving die van toepassing is op het niveau van de Europese Unie, namelijk de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (Algemene Verordening Gegevensbescherming, hierna “AVG” genoemd), verbinden wij ons ertoe om een passende veiligheid en vertrouwelijkheid van uw persoonsgegevens te garanderen en uw privacy te respecteren.

Wij verzamelen uw gegevens in het kader van de Green Deal van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake inclusief autodelen (hierna: “Green Deal Inclusive Carsharing”).

We verzamelen uw persoonsgegevens pas wanneer u het contactformulier invult of via een andere weg (bv. e-mail, telefonisch) uw interesse uit om lid te worden van de Green Deal Inclusive Carsharing.

De gegevens worden rechtstreeks van u door ons verzameld of via een derde partij (met name: een lid van het coördinatieteam of de stuurgroep) die bevoegd is om uw gegevens mee te delen.

De volgende categorieën van persoonsgegevens worden door ons verzameld in het kader van de Green Deal Inclusive Carsharing:

- Naam van de organisatie die interesse heeft om lid te worden van de Green Deal;
- Naam van de contactpersoon;
- Functie binnen de organisatie;
- Voorkeurtaal van de contactpersoon;
- E-mailadres van de contactpersoon;
- Telefoonnummer van de contactpersoon;
- Informatie over de organisatie (omvang, sector, enz.) en haar bijdrage aan de Green Deal Inclusive Carsharing.

Deze persoonsgegevens worden verwerkt voor de volgende doeleinden:

- Op basis van uw toestemming, overeenkomstig art. 6, par. 1, a) AVG:
 - Om e-mails en nieuwsbrieven te versturen;
 - Het verzamelen van uw antwoorden/uitwisselingen in het kader van het peilen naar uw interesse in de Green Deal Inclusive Carsharing
 - Het versturen van uitnodigingen voor de lancering van de Green Deal Inclusive Carsharing, terugkommomenten, uitwisselmomenten, Green Deal Academies, enz.
- Om een overeenkomst uit te voeren anderzijds (met name: Charter Green Deal Inclusive Carsharing), overeenkomstig art. 6, par.1, b) AVG: het ondertekenen van het Charter en het opvolgen van de verbintenissen.

Uw persoonsgegevens worden bewaard voor de periode die nodig is voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt.

Uw persoonsgegevens worden, binnen de grenzen van wat wettelijk is toegestaan en noodzakelijk is voor de hierboven aangegeven doelstellingen:

- verwerkt intern, zijnde door de communicatieverantwoordelijken en de projectmedewerker Green Deal Inclusive Carsharing.
- gecommuniceerd aan de volgende partijen:
 - AMT Concept, in hun hoedanigheid als lid van het coördinatieteam, lid van de stuurgroep en lid van de Advisory Board van de Green Deal Inclusive Carsharing.
 - Brussel Leefmilieu en Brussel Mobiliteit in hun hoedanigheid als lid van de stuurgroep en lid van de Advisory Board van de Green Deal Inclusive Carsharing.

- Het kabinet van de minister van Leefmilieu en het kabinet van de minister van Mobiliteit, in hun hoedanigheid als lid van de stuurgroep van de Green Deal Inclusive Carsharing.
- BRAL, BGHM, Equal.brussels, La Ligue des Familles en Brulocalis, in hun hoedanigheid als lid van de Advisory Board van de Green Deal Inclusive Carsharing.

Een informatiedocument over ons privacybeleid is verkrijgbaar op verzoek in geval u meer informatie wenst over ons privacybeleid en uw rechten op grond van de AVG.

Per schriftelijk verzoek, gedateerd, ondertekend en met bewijs van uw identiteit, kunt u bij ons kosteloos de schriftelijke mededeling van uw gegevens bekomen, evenals de rechtzetting of verwijdering van gegevens die onjuist, onvolledig of niet relevant zijn. In bepaalde omstandigheden kunt u vragen om een beperking van de verwerking van uw persoonsgegevens en heeft u het recht om bezwaar te maken tegen verdere verwerking.

Om deze rechten uit te oefenen, vragen wij u om contact op te nemen met ons.

U kan schriftelijk contact opnemen met onze diensten door een brief te sturen naar het volgende adres: Koningin Astridlaan 185, 9000 Gent. We zijn eveneens elektronisch te bereiken op het volgende e-mailadres: info@autodelen.net.

In overeenstemming met artikel 77 van de AVG kan u zich ook richten tot of een klacht indienen bij de Gegevensbeschermingsautoriteit op het volgende adres: Drukpersstraat 35, 1000 Brussel (contact@apd-gba.be).